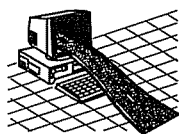
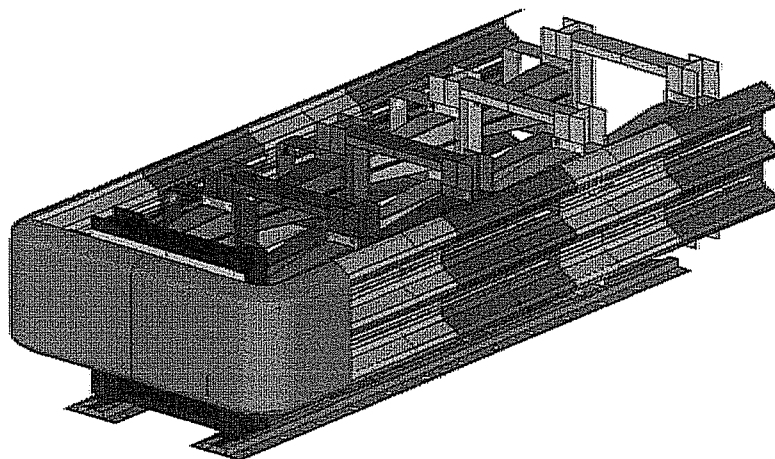




autostrade // per l'italia
Società per azioni

**ASSORBITORE D'URTI CON CRASH BOX
PER CUSPIDI E PUNTI SINGOLARI
LIVELLO DI PRESTAZIONE 50 REDIRETTIVO
DISEGNI TECNICI**

ASSO-ASPI-50-01



**Direzione Servizi Tecnici
Pavimentazioni e Barriere di Sicurezza**

28 Dicembre 2009

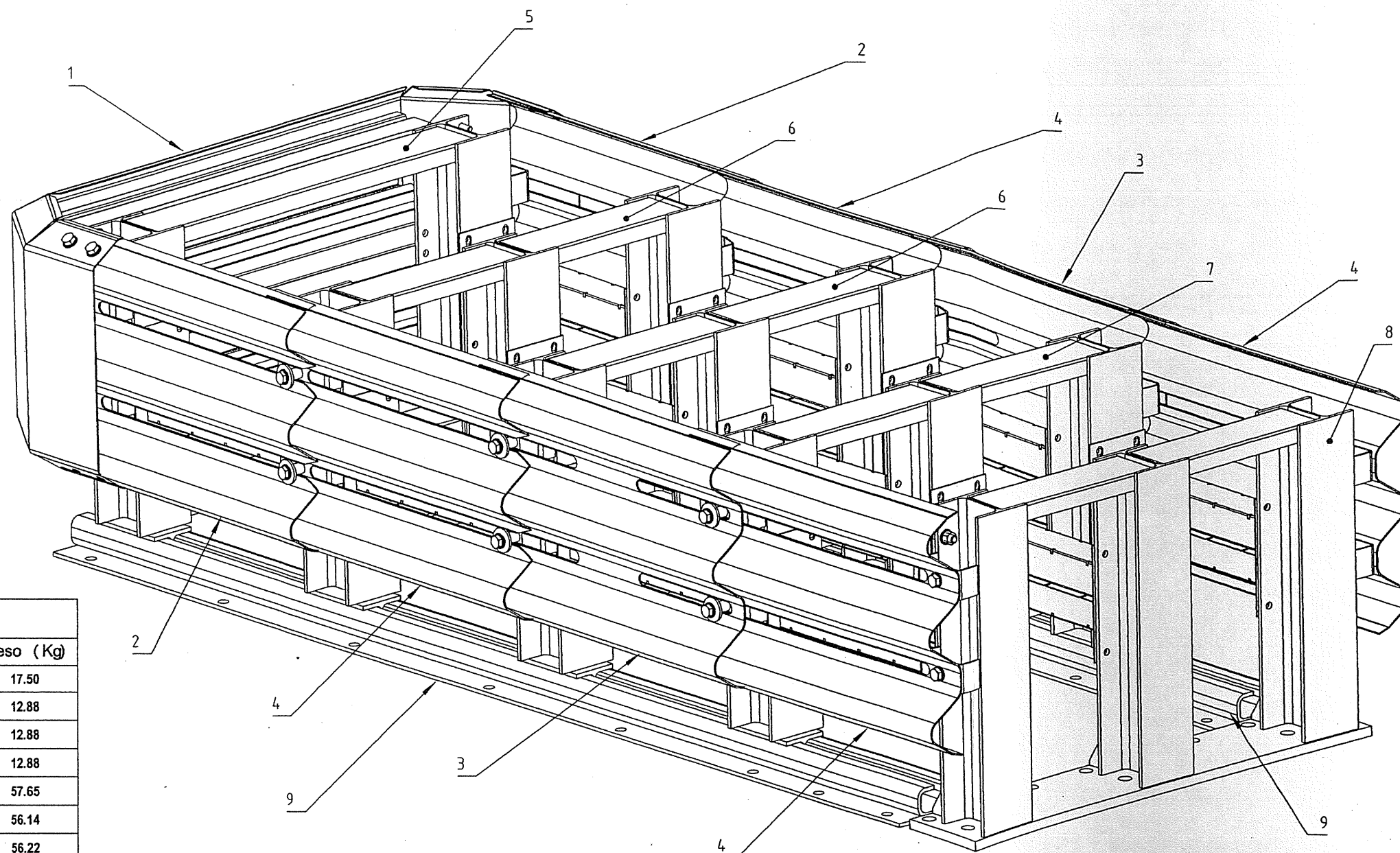
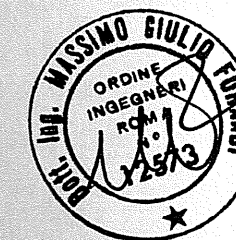


Tabella Componenti

N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1	00000140	Chiusura anteriore	Fe360	1	17.50
2	00000100	Tripla Onda ant.	Fe360	2	12.88
3	00000102	Tripla Onda cent.	Fe360	2	12.88
4	00000105	Tripla onda post.	Fe360	4	12.88
5	00000235	Struttura A	-	1	57.65
6	00000240	Struttura B	-	2	56.14
7	00000243	Struttura C	-	1	56.22
8	00000205	Struttura post.	-	1	87.92
9	00000245	Binario	-	2	77.67
10	10000130	Comp. C.B. 0.8mm	Fe360	8	2.98
11	10000125	Comp. C.B. 1mm	Fe360	3	3.56
12	ISO4017	Vite esag. M16x40	Acc. 8.8	16	0.11
13	ISO4017	Vite esag. M16x75	Acc. 8.8	12	0.2
14	ISO7089	Rondella M16	Acc. 8.8	88	0.006
15	ISO4032	Dado M16	Acc. 8.8	92	0.08
16	vedi tavola 4	Piastrino bloccaggio	Fe360	12	0.1
17	vedi tavola 4	Cilindretto	Fe360	12	0.04
18		Tassello chimico M16	Acc. 8.8	32	
19		Tassello chimico M22	Acc. 8.8	14	
20	ISO4032	Dado M22	Acc. 8.8	28	0.10
21	ISO7089	Rondella M22	Acc. 8.8	14	0.01

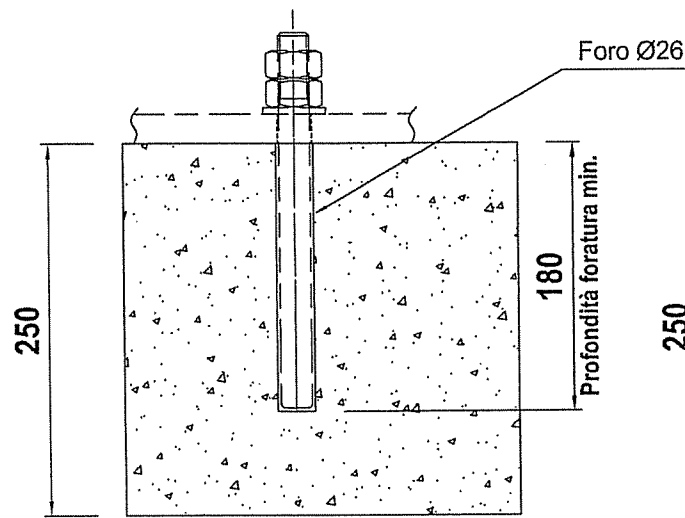
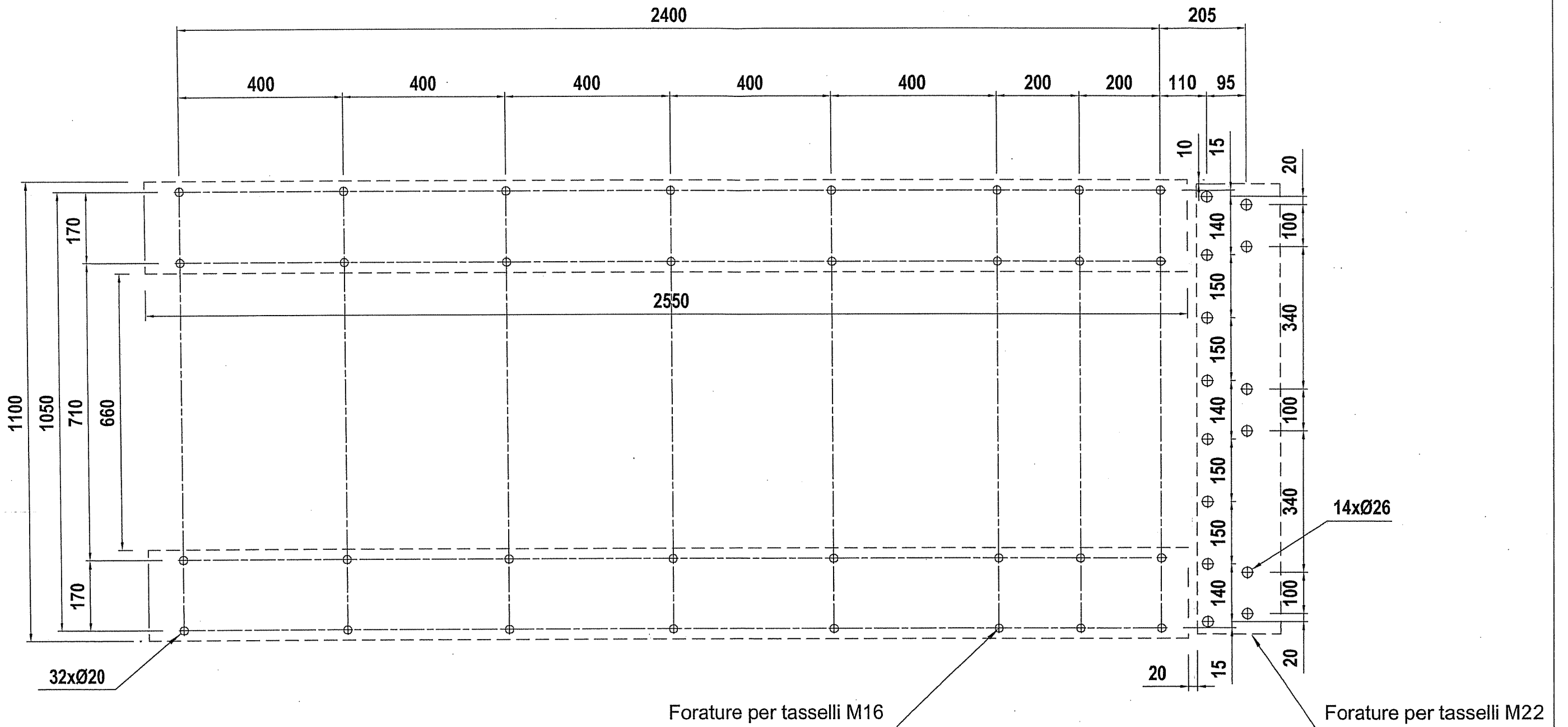
Tabella Componenti

N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
22	ISO 4017	Vite esag. M12x35	Acc. 8.8	88	0.04
23	ISO 7089	Rondella M12	Acc. 8.8	176	0.002
24	ISO 4032	Dado M12	Acc. 8.8	88	0.03

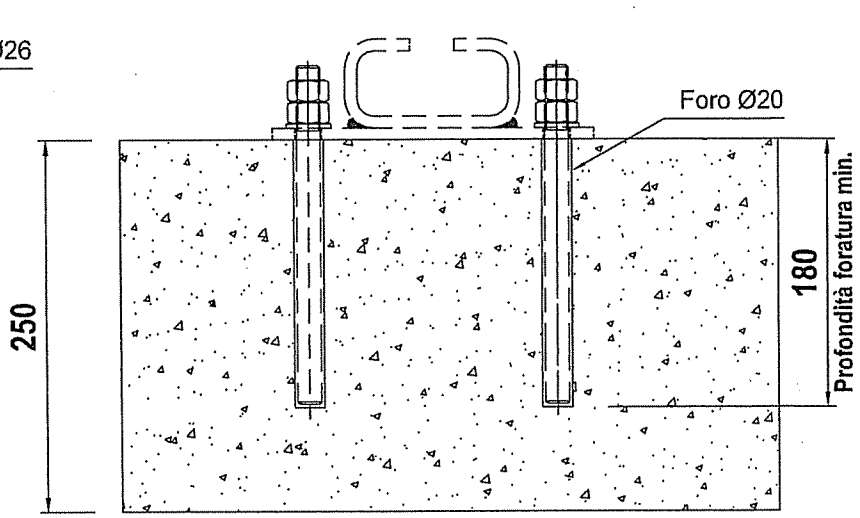


autostrade // per l'Italia
 Società per azioni
 ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
 CLASSE 50/H - RIDIRETTIVO
 COMPLESSIVO ATTENUATORE
 ASSONOMETRIA E TABELLA GENERALE

dis. n.	TAV. 1/41
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	15.07.2009
peso (Kg)	647.65
materiale	



Schema tipico foratura M22x25 Scala 1:5



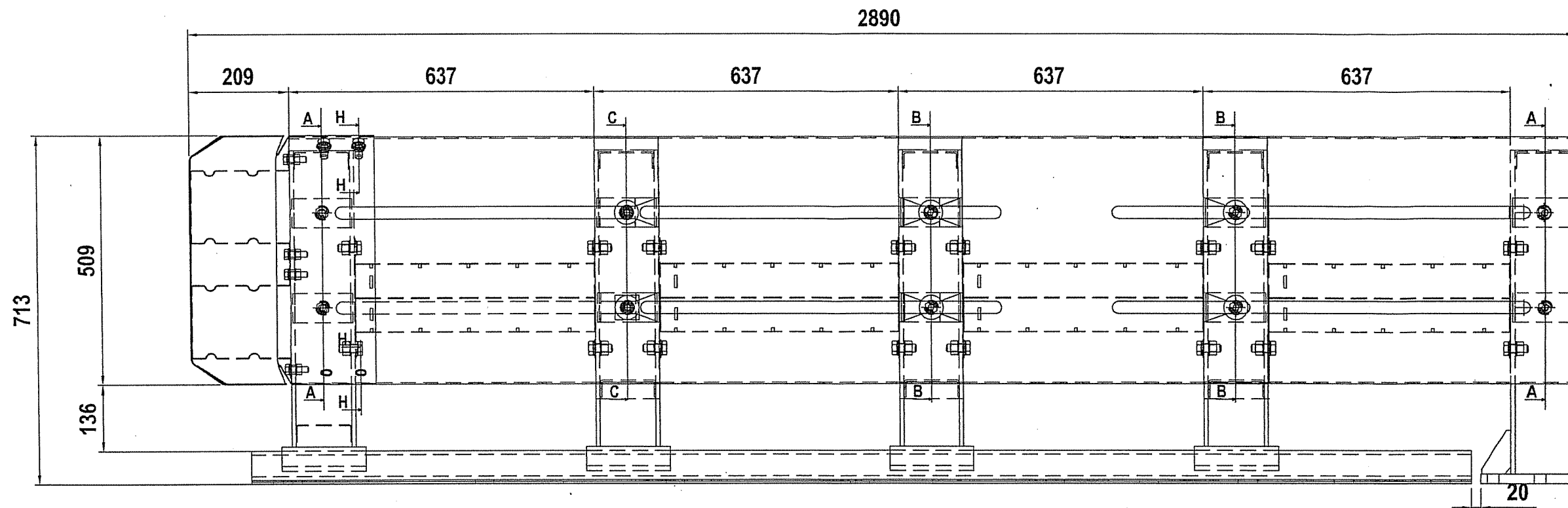
Schema tipico foratura M16x22.5 Scala 1:5



autostrade // per l'Italia
 Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
 CLASSE 50/1 - RIDIRETTIVO
 COMPLESSIVO ATTENUATORE
 SCHEMA DELLE FORATURE

dis. n.	TAV. 2.141
scala	1:10
dis. da	OSTE/PBS/BSL
data	15.07.2009
peso (Kg)	647.65
materiale	

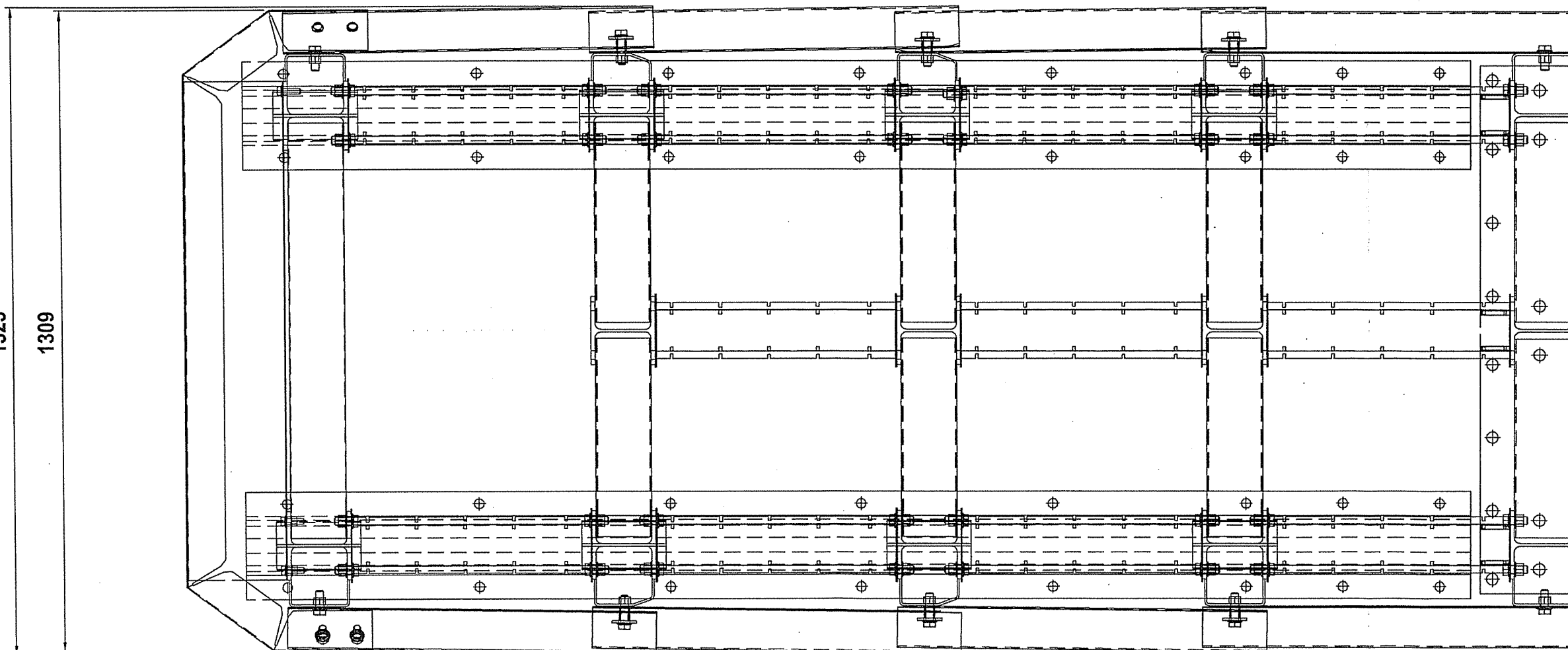
Vista Laterale



Vista Top

Ingomro massimo teorico con sovrapposizione triple onde al montaggio

1323
1309



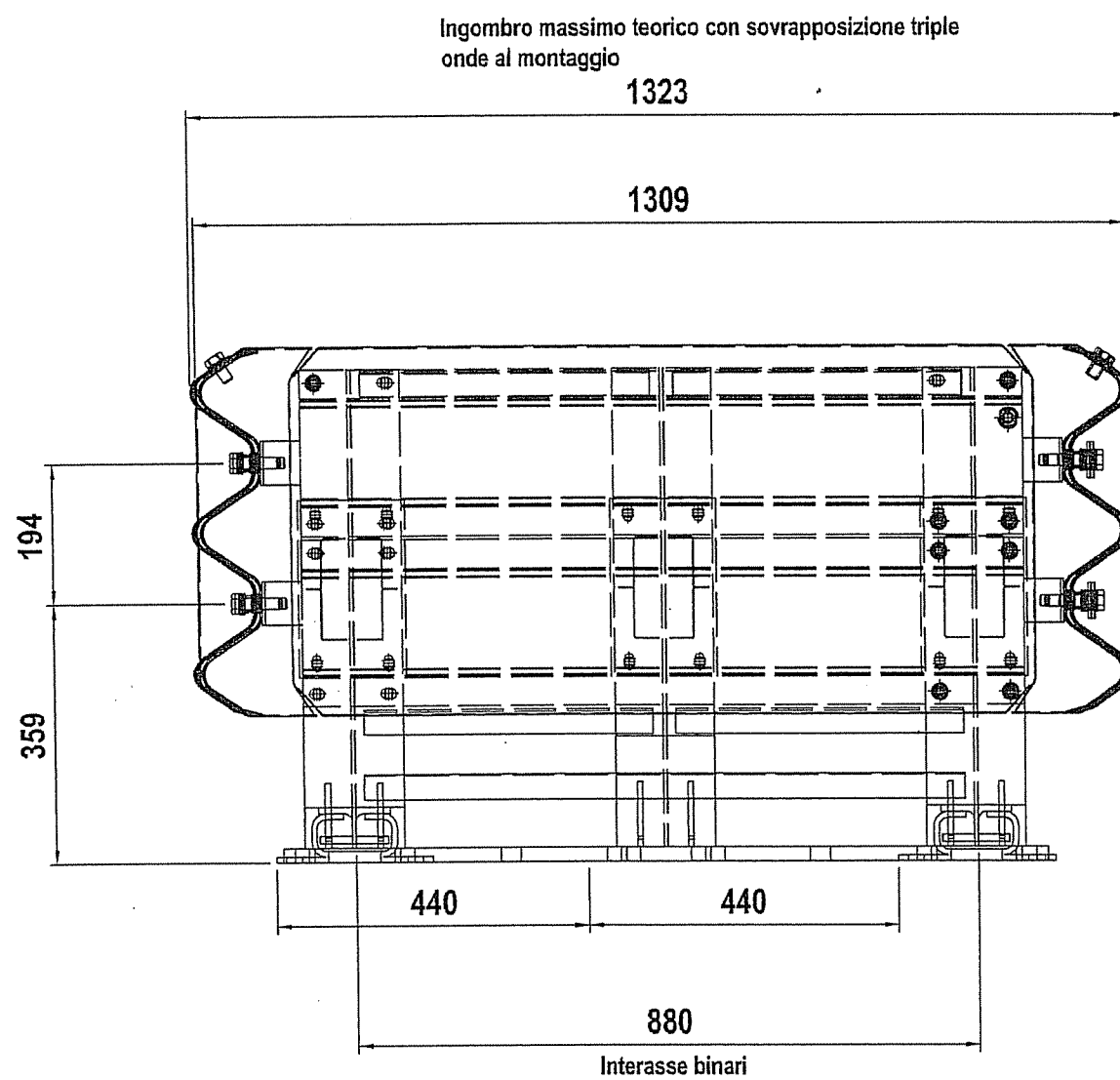
N.B.: dettaglio delle sezioni su tavola 10/41 (fissaggio triple onde)



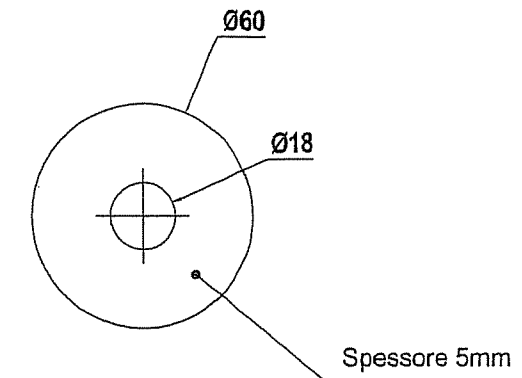
	dis. n.	TAV. 3/41
	scala	1:10
autostrade // per l'Italia Società per azioni	dis. da	DSTE/PBS/BSL
	data	15.07.2009
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 50/1 - RIDIRETTIVO COMPLESSIVO ATTENUATORE VISTE IN PIANTA E IN PROSPETTO	peso (Kg)	647.65
	materiale	



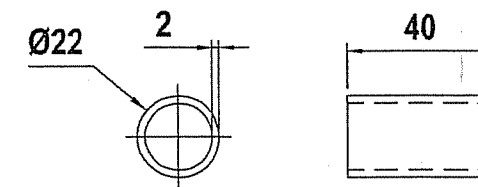
Vista Frontale



Dettaglio partic. 16 (Piastrino bloccaggio)
Scala 1:2

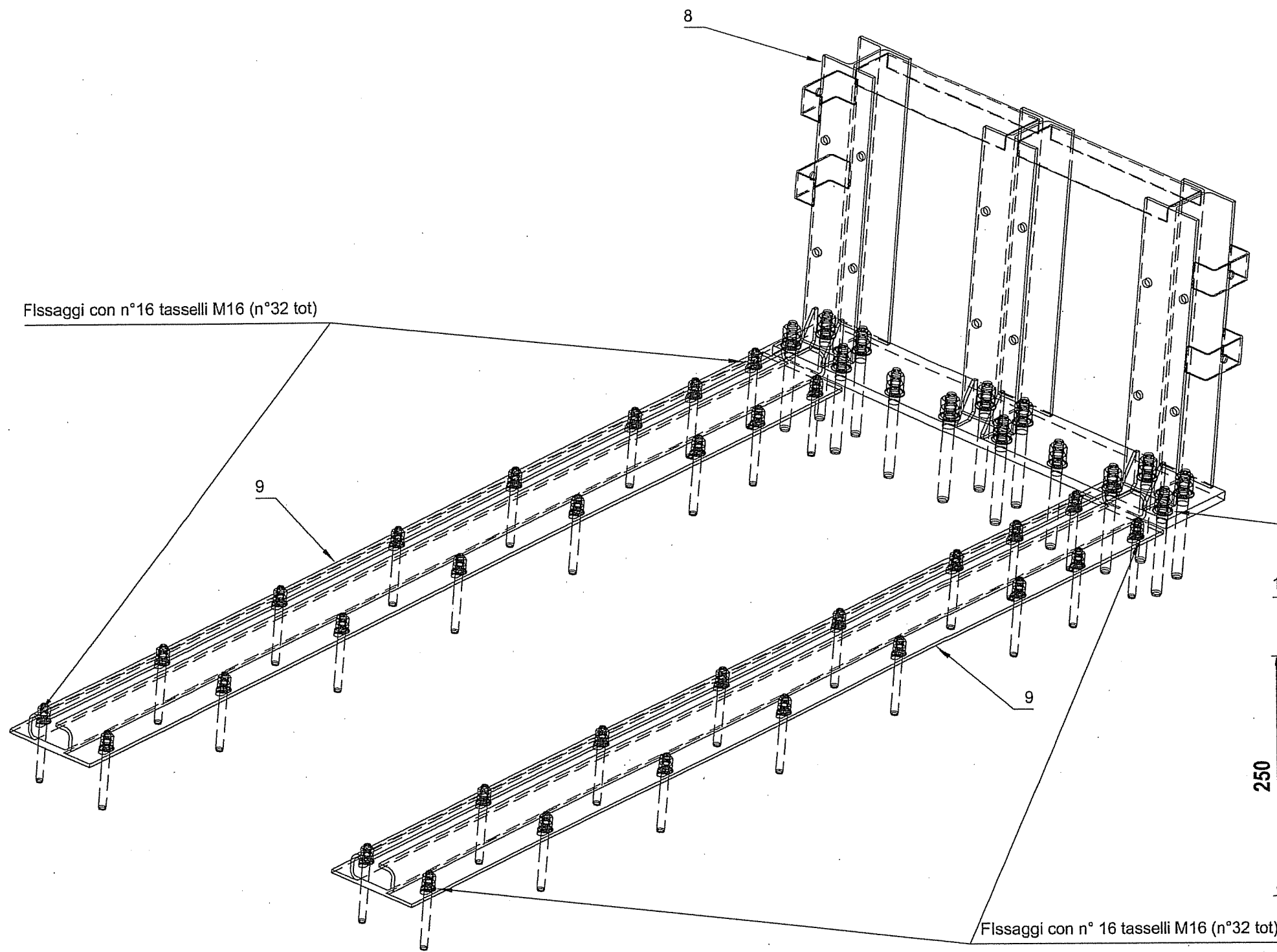


Dettaglio partic. 17 (Cilindretto)
ricavato da tubo 22x2 L=40mm
Scala 1:2

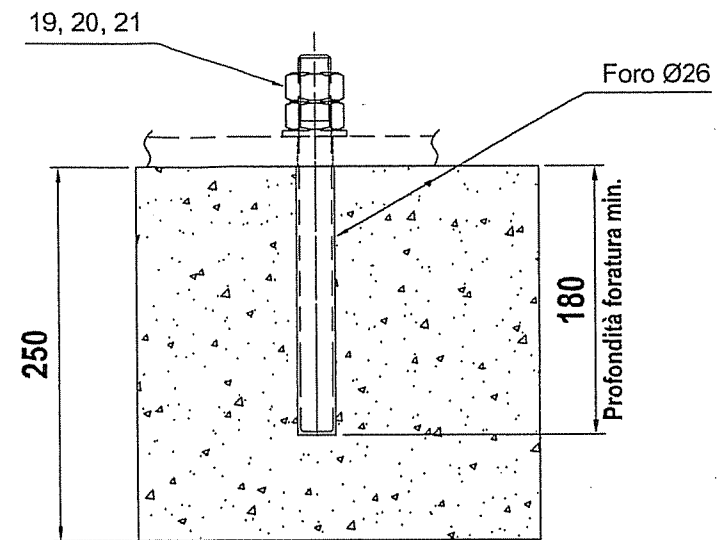


	dis. n.	TAV. 4141
	scala	1:10
	dis. da	DSTE/IPS/BSL
	data	15.07.2009
	peso (Kg)	647,65
autostrade // per l'Italia Società per azioni ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 50/1 - RIDIRETTIVO COMPLESSIVO ATTENUATORE VISTA FRONTALE E DETTAGLI SERRAGGIO LAME		materiale

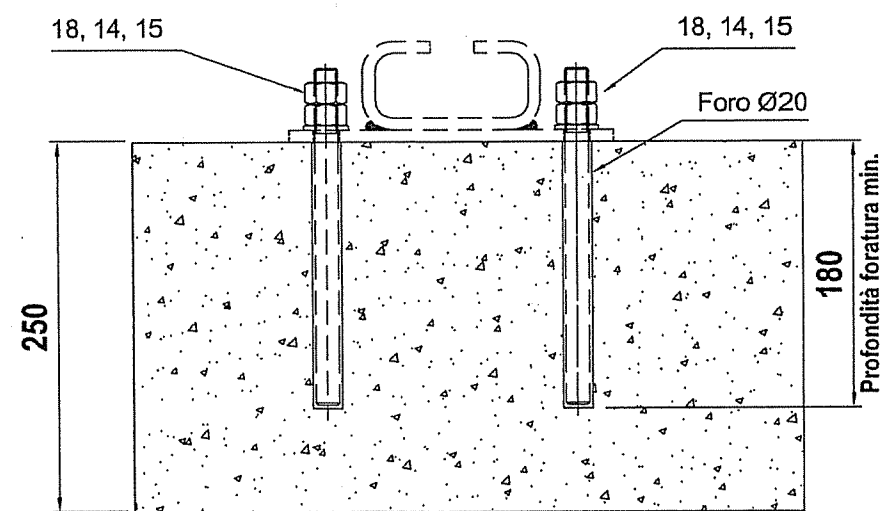
ROMA - Via A. Bergamini 50



SCHEMA TIPICO FORATURA M22x25 Scala 1:5



Fissaggi con tasselli M22 (n°14 tot)

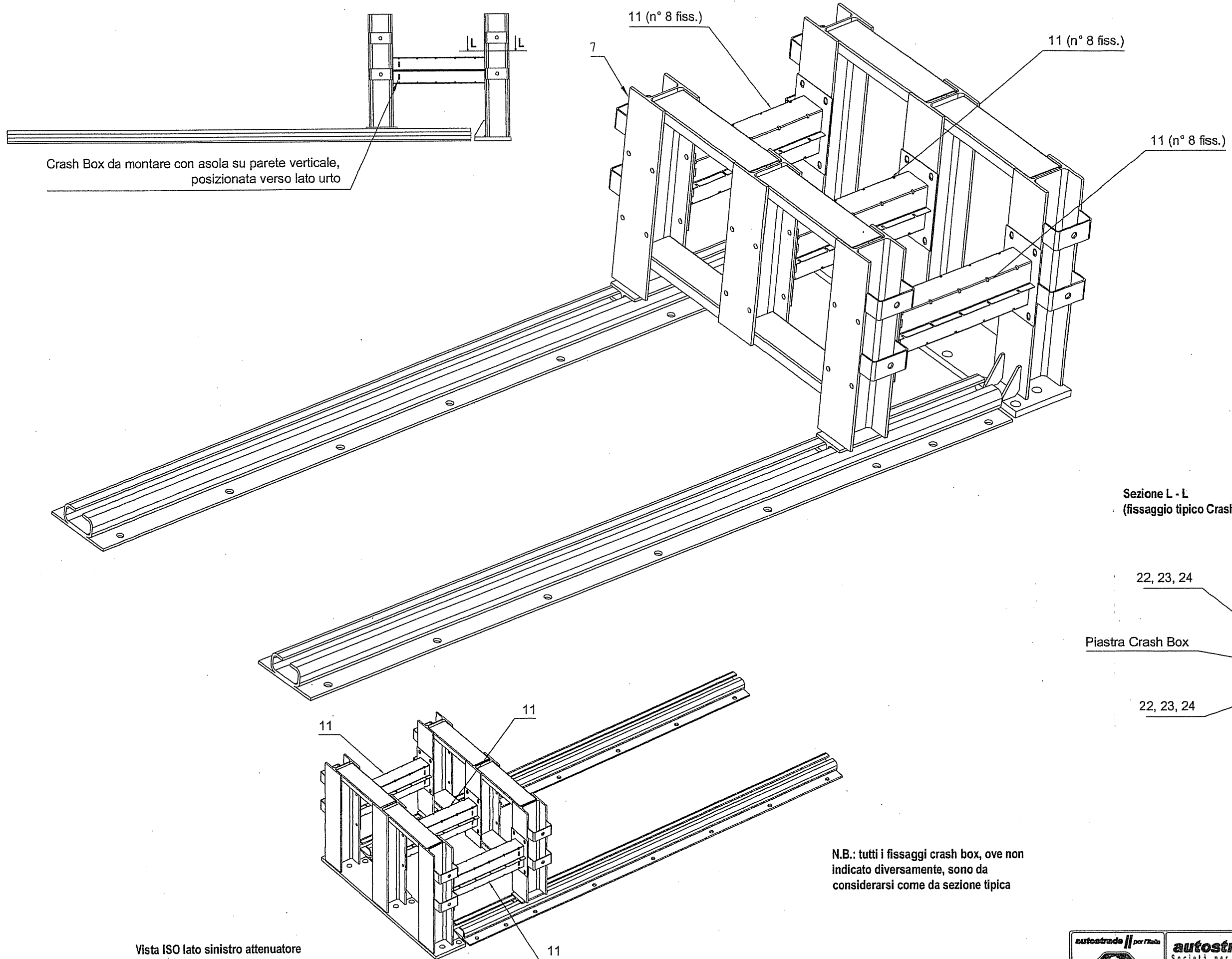


SCHEMA TIPICO FORATURA M16x22.5 Scala 1:5



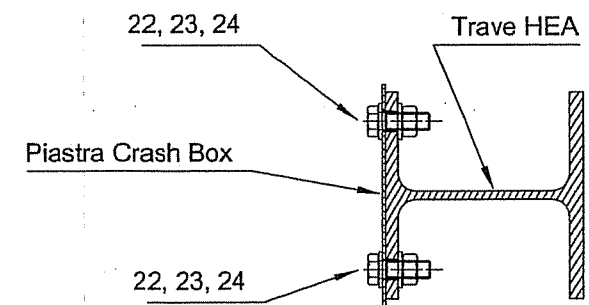
<p>autostrade // per l'Italia Società per azioni</p>	dis. n.	TAV. 51/41
	scala	1:10
	dis. da	DSTE/PBS/BSL
	data	13.07.2009
	peso (Kg)	647.65
<p>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 50/1 - RIDIRETTIVO COMPLESSIVO ATTENUATORE SCHEMA DEI FISSAGGI A TERRA</p>		<p>materiale</p>

ROMA - Via A. Bergamini 50



Crash Box da montare con asola su parete verticale, posizionata verso lato urto

Sezione L - L
(fissaggio tipico Crash Box)

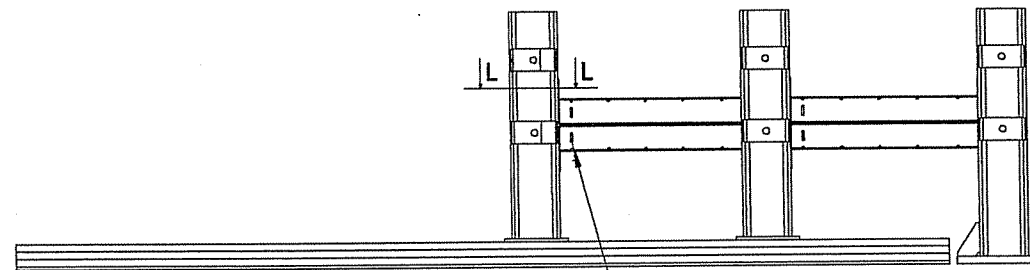


N.B.: tutti i fissaggi crash box, ove non indicato diversamente, sono da considerarsi come da sezione tipica

Vista ISO lato sinistro attenuatore
Scala 1:20



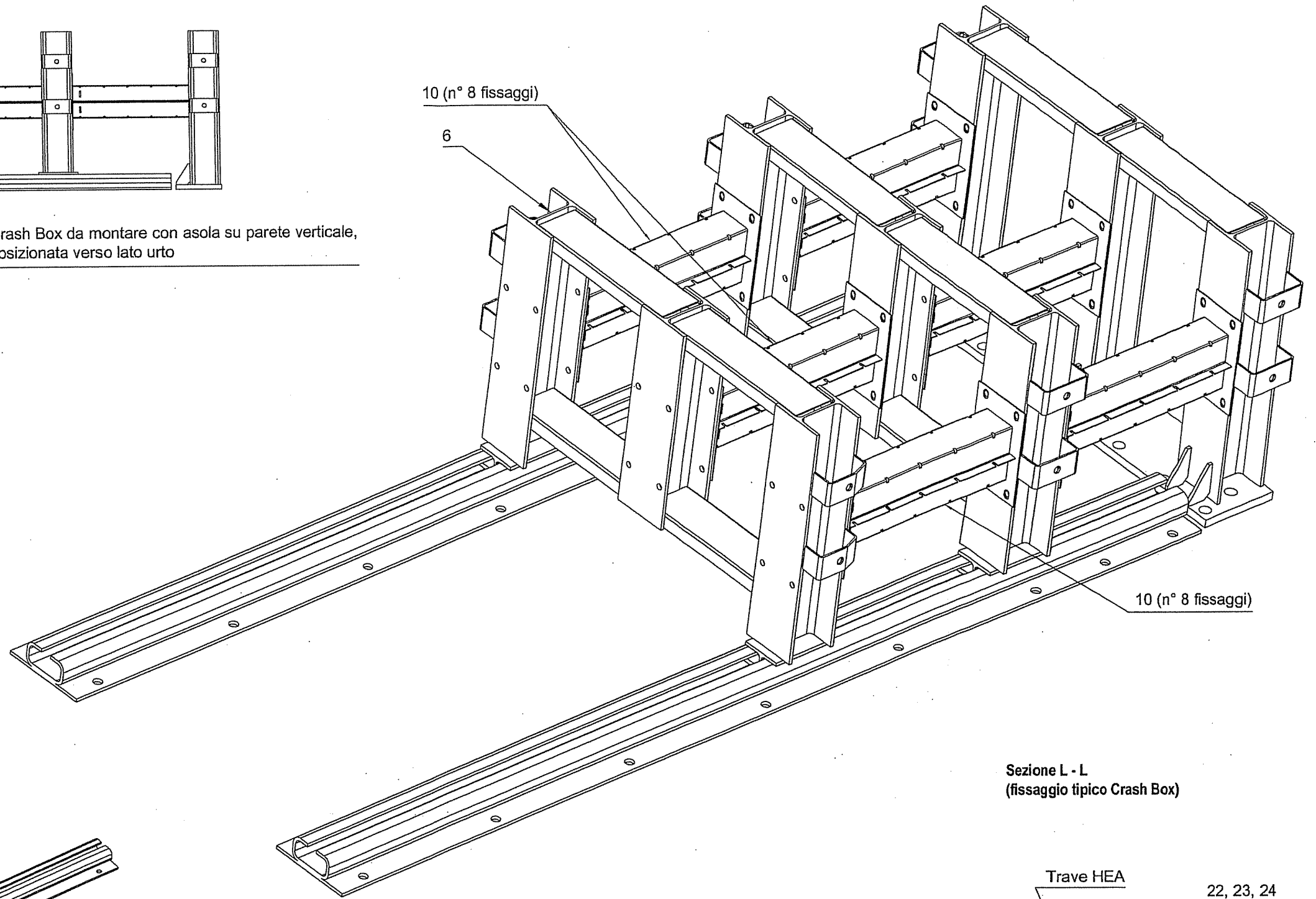
	autostrade // per l'Italia Società per azioni	dis. n. TAV. 6 / 41 scala 1:10 dis. da DSTE/PBS/BSL data 15.07.2009 peso (kg) 647.65 materiale
	ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 50/1 - RIDIRETTIVO COMPLESSIVO ATTENUATORE MONTAGGIO CRASH BOX - QUARTA SEZIONE	
	ROMA - Via A. Bergamini 59	



Crash Box da montare con asola su parete verticale, posizionata verso lato urto

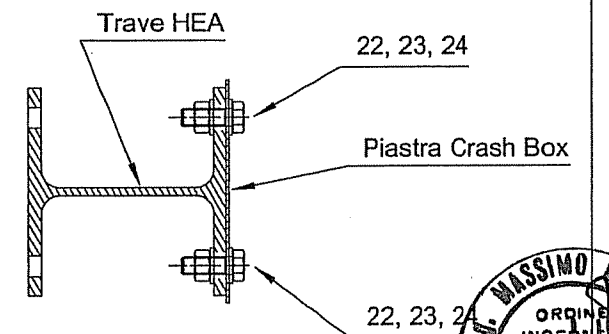
10 (n° 8 fissaggi)

6

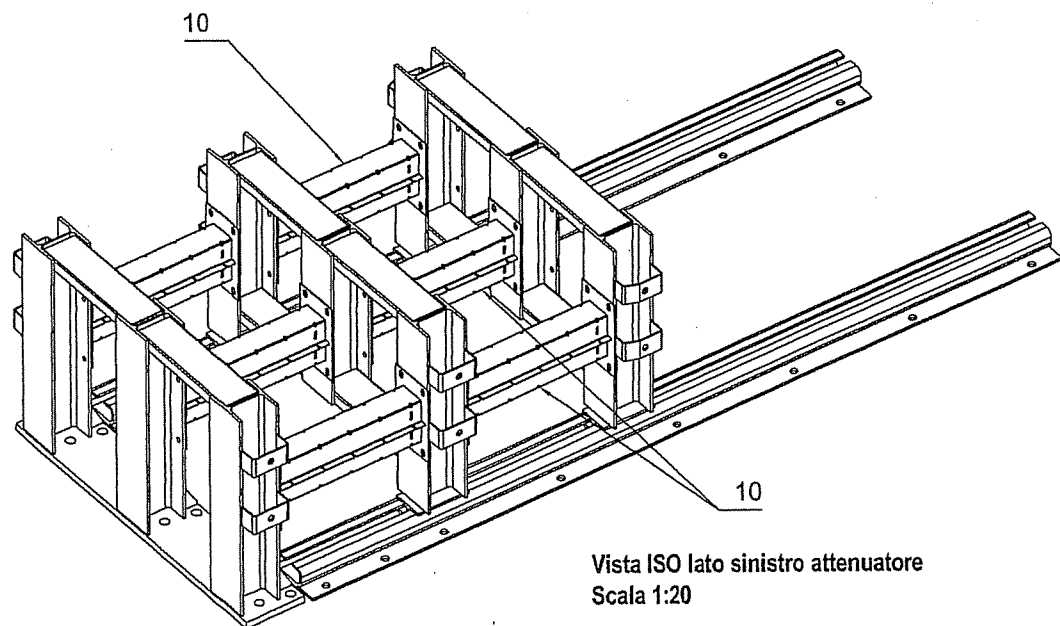


10 (n° 8 fissaggi)

Sezione L - L
(fissaggio tipico Crash Box)



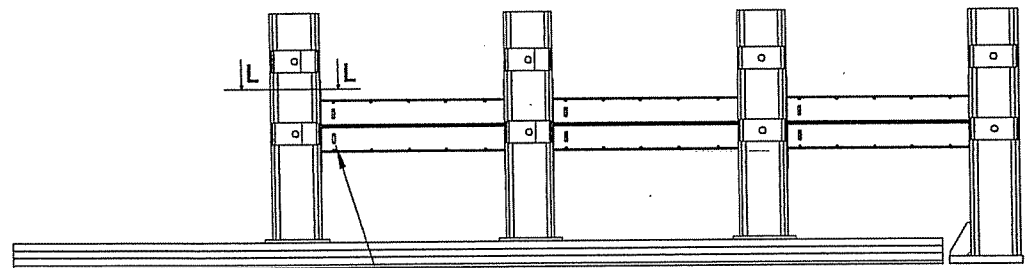
N.B.: tutti i fissaggi crash box, ove non indicato diversamente, sono da considerarsi come da sezione tipica



Vista ISO lato sinistro attenuatore
Scala 1:20



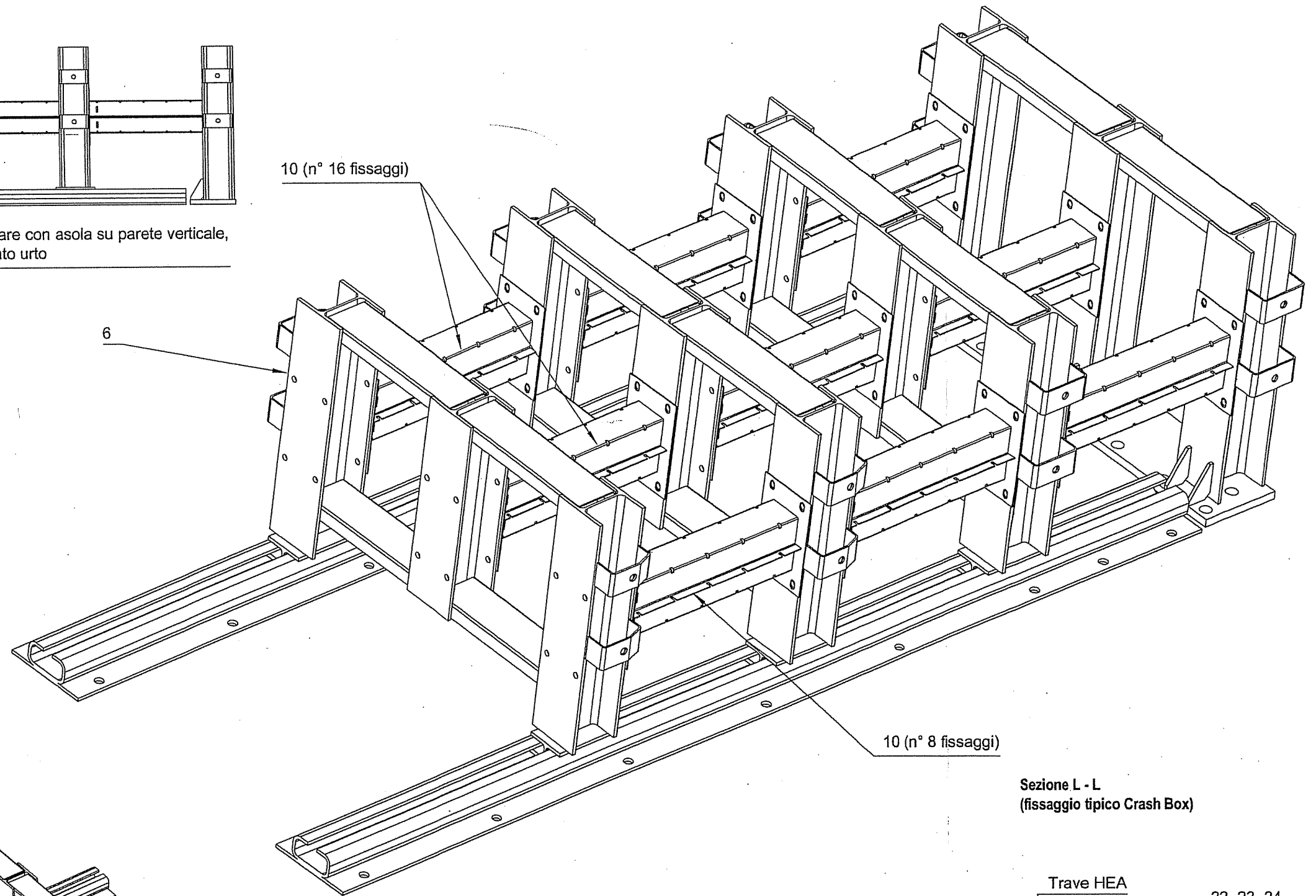
	dis. n.	TAV. 7 / 41
	scala	1:10
	dis. da	OSTE/PBS/BSL
	data	15.07.2009
	peso (Kg)	647.65
autostrade // per l'Italia Società per azioni		ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 50/1 - RIDIRETTIVO COMPLESSIVO ATTENUATORE MONTAGGIO CRASH BOX - TERZA SEZIONE
ROMA - Via A. Bergamini 50		materiale



Crash Box da montare con asola su parete verticale, posizionata verso lato urto

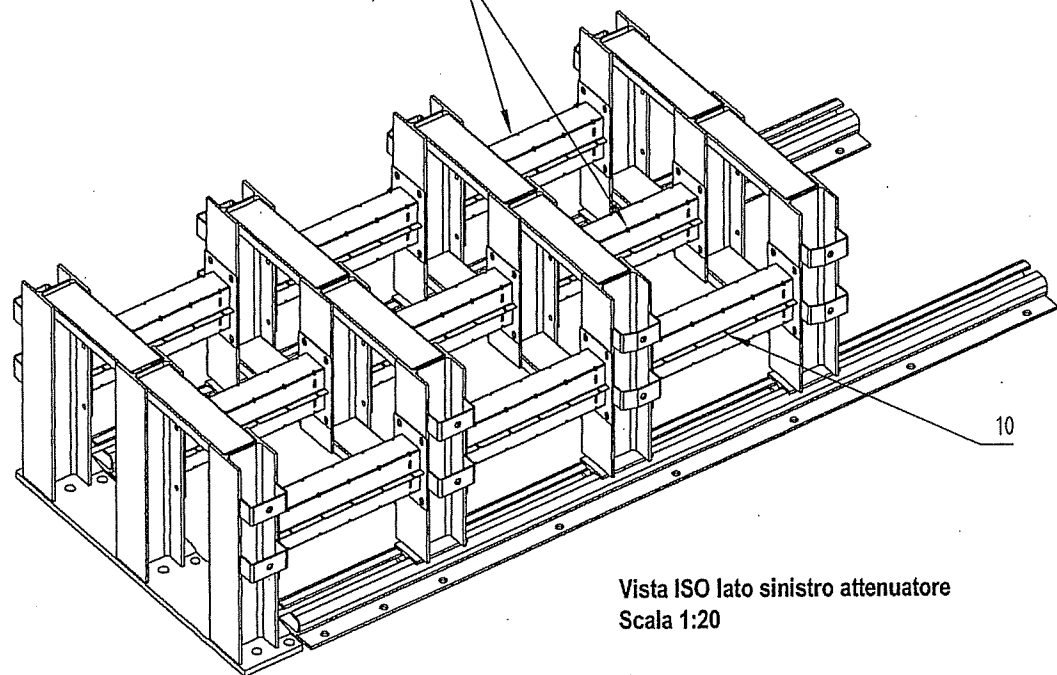
10 (n° 16 fissaggi)

6



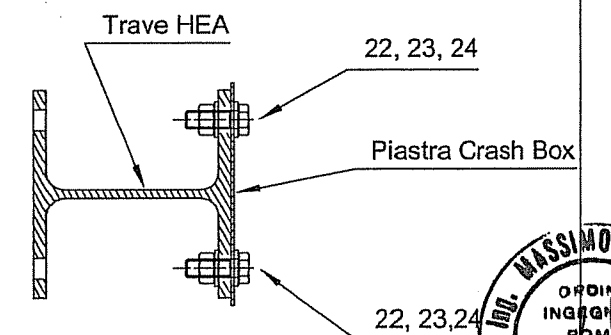
10 (n° 8 fissaggi)

10



Vista ISO lato sinistro attenuatore
Scala 1:20

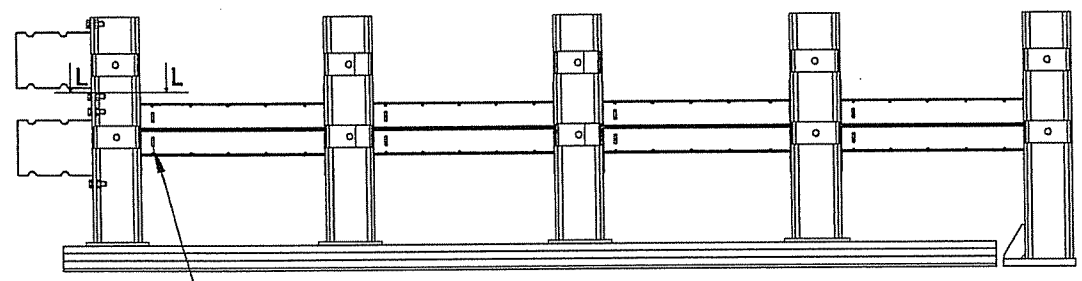
Sezione L - L
(fissaggio tipico Crash Box)



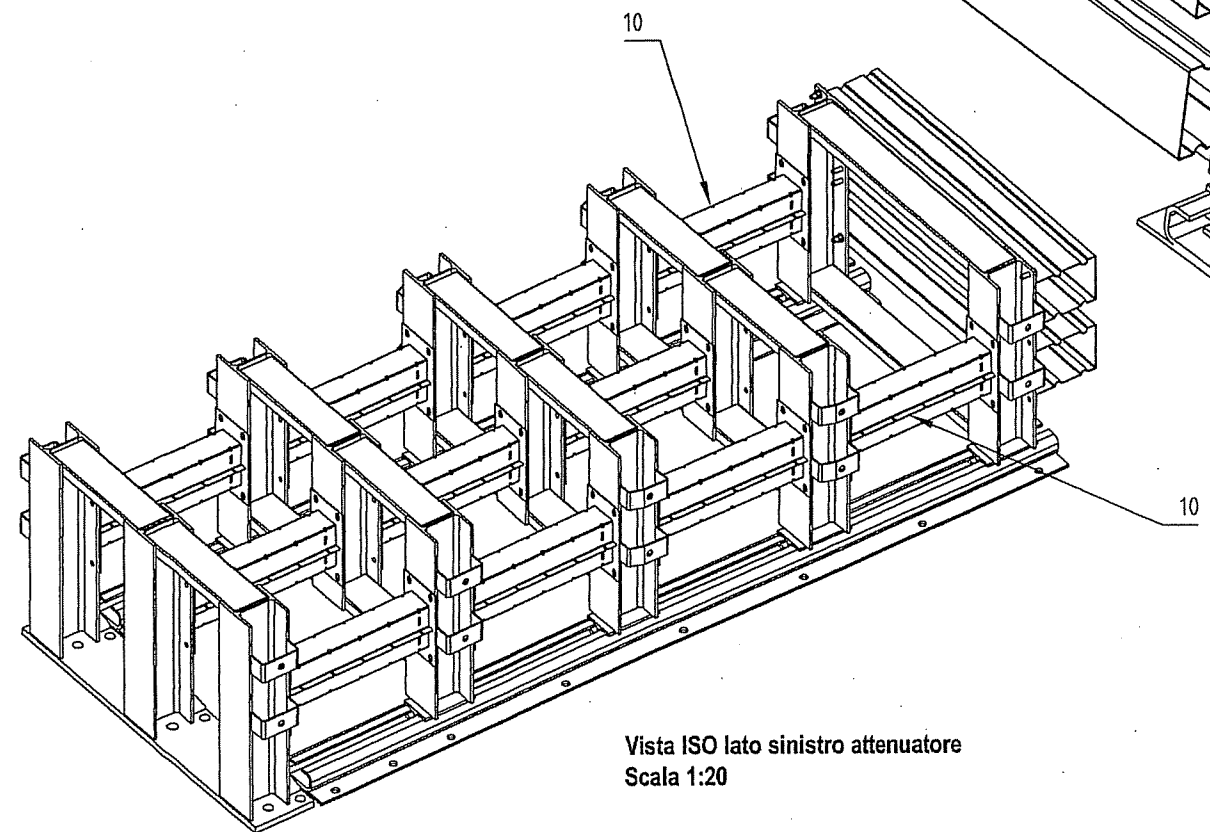
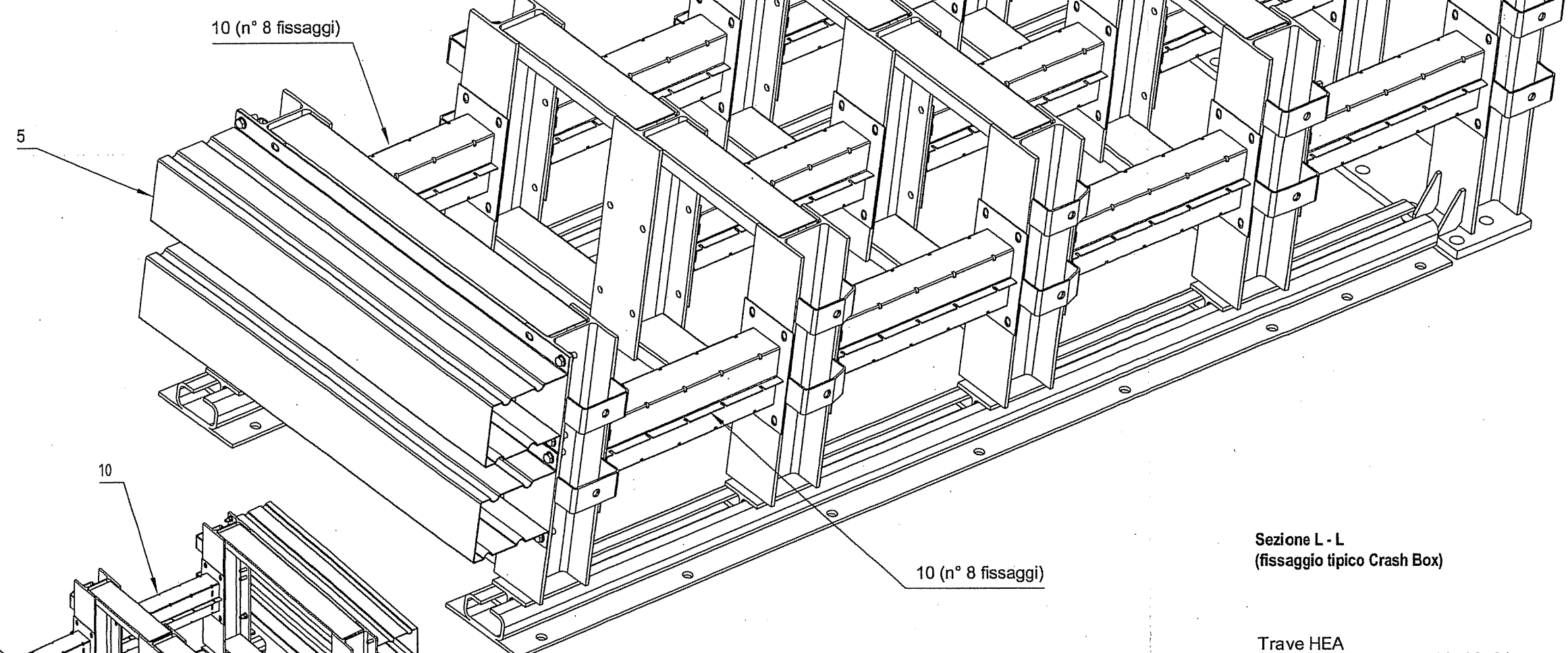
N.B.: tutti i fissaggi crash box, ove non indicato diversamente, sono da considerarsi come da sezione tipica



 ROMA - Via A. Bergamini 50	autostrade // per l'Italia Società per azioni	dis. n. TAV. 8 / 41 scala 1:10 dis. da DSTE/PBS/BSL data 15.07.2009 peso (Kg) 647,65 materiale
	ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 50/1 - RIDIRETTIVO COMPLESSIVO ATTENUATORE MONTAGGIO CRASH BOX - SECONDA SEZIONE	



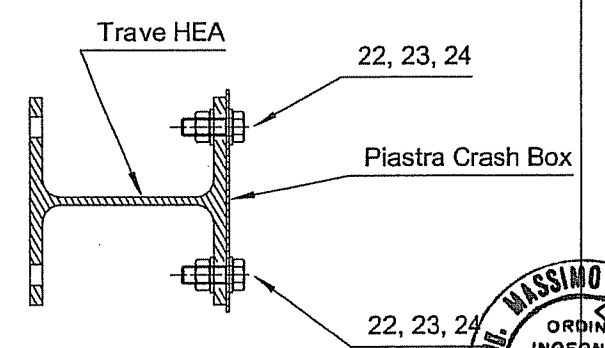
Crash Box da montare con asola su parete verticale, posizionata verso lato urto



Vista ISO lato sinistro attenuatore
Scala 1:20

10 (n° 8 fissaggi)

Sezione L - L
(fissaggio tipico Crash Box)



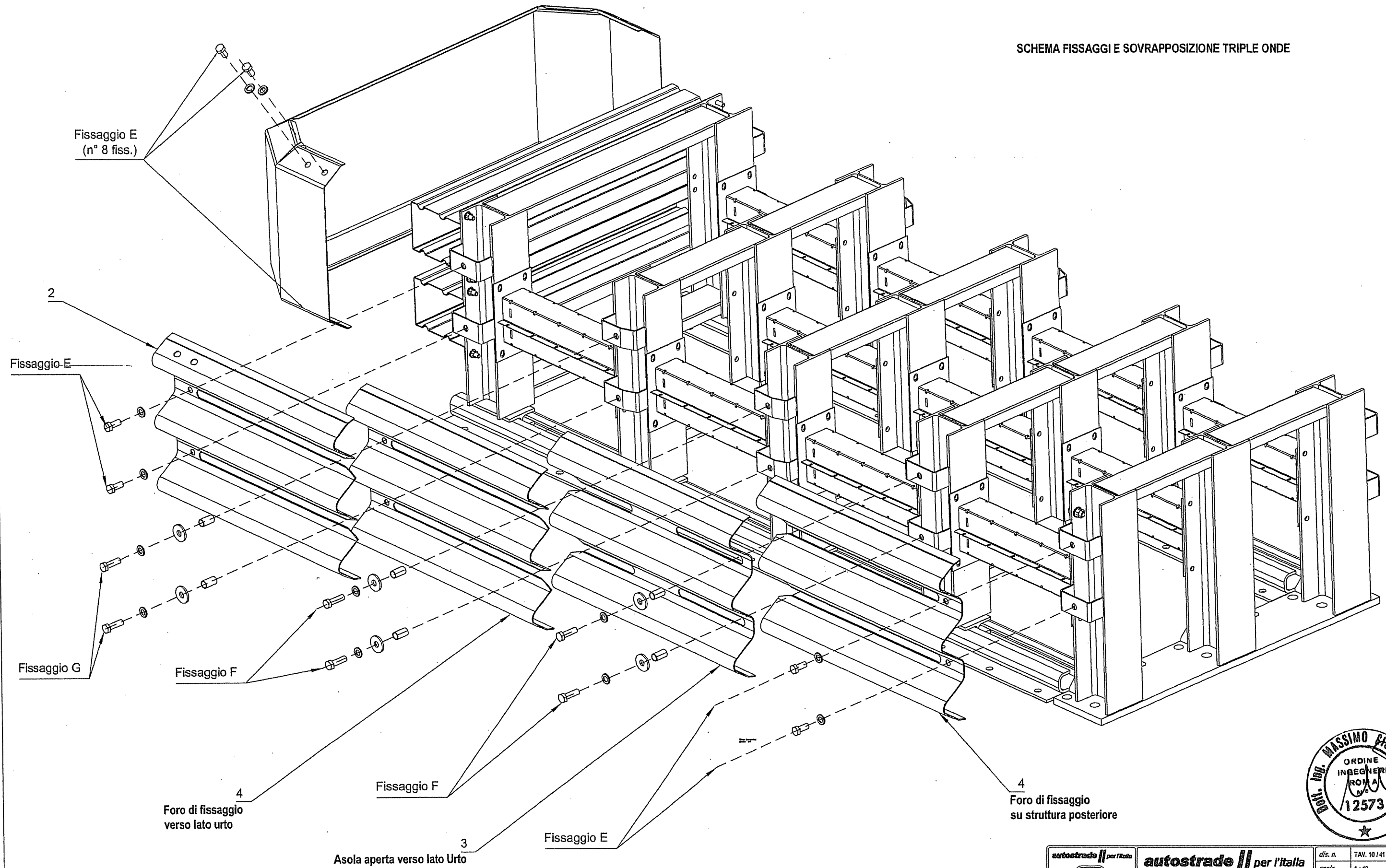
N.B.: tutti i fissaggi crash box, ove non indicato diversamente, sono da considerarsi come da sezione tipica



	dis. n.	TAV. 9 / 41
	scala	1:10
	dis. da	DSTE/PBS/BSL
	data	15.07.2009
	peso (Kg)	647.65
	materiale	
autostrade // per l'Italia Società per azioni		ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 50/1 - RIDIRETTIVO COMPLESSIVO ATTENUATORE MONTAGGIO CRASH BOX - PRIMA SEZIONE

ROMA - Via A. Bergamini 50

SCHEMA FISSAGGI E SOVRAPPOSIZIONE TRIPLE ONDE

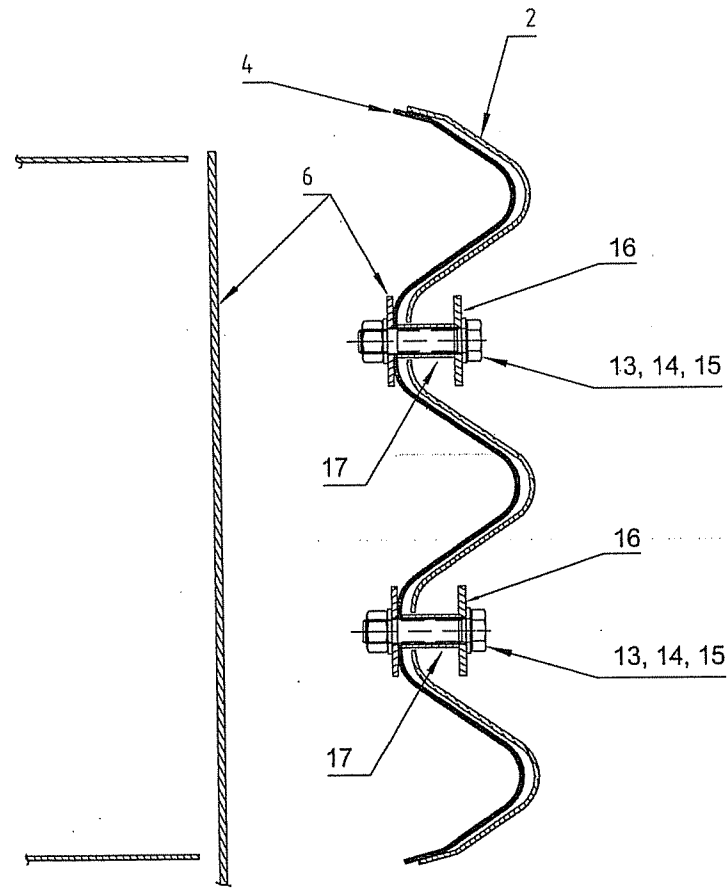


autostrade // per l'Italia
 Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
 CLASSE 50/1 - RIDIRETTIVO
 COMPLESSIVO ATTENUATORE
 PARTICOLARI FISSAGGIO TRIPLE ONDE

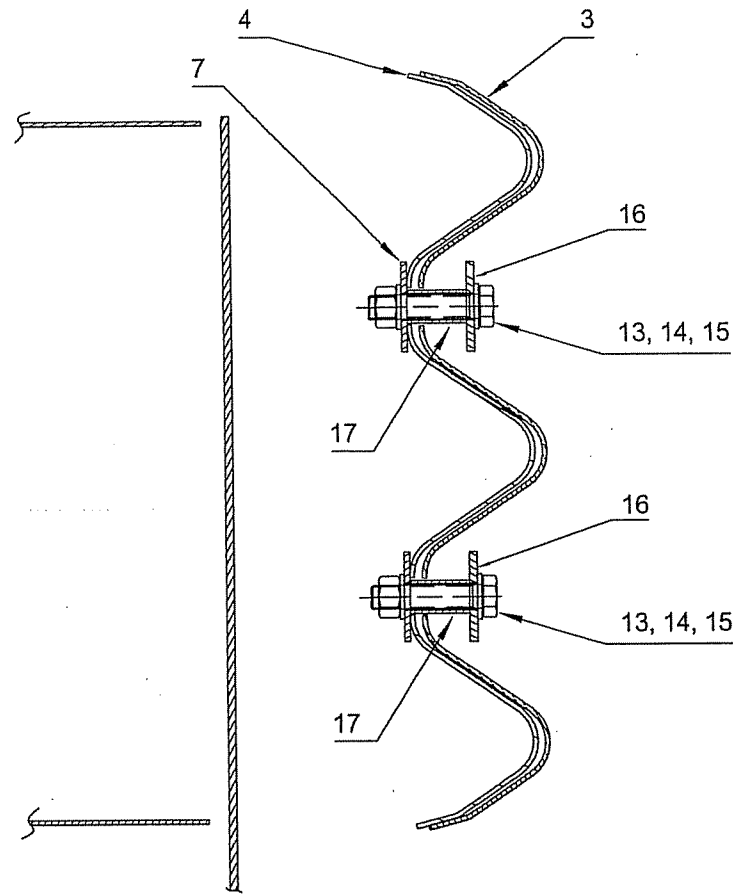
dis. n.	TAV. 10 / 41
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	15.07.2009
peso (Kg)	647,65
materiale	

ROMA - Via A. Bergamini 50

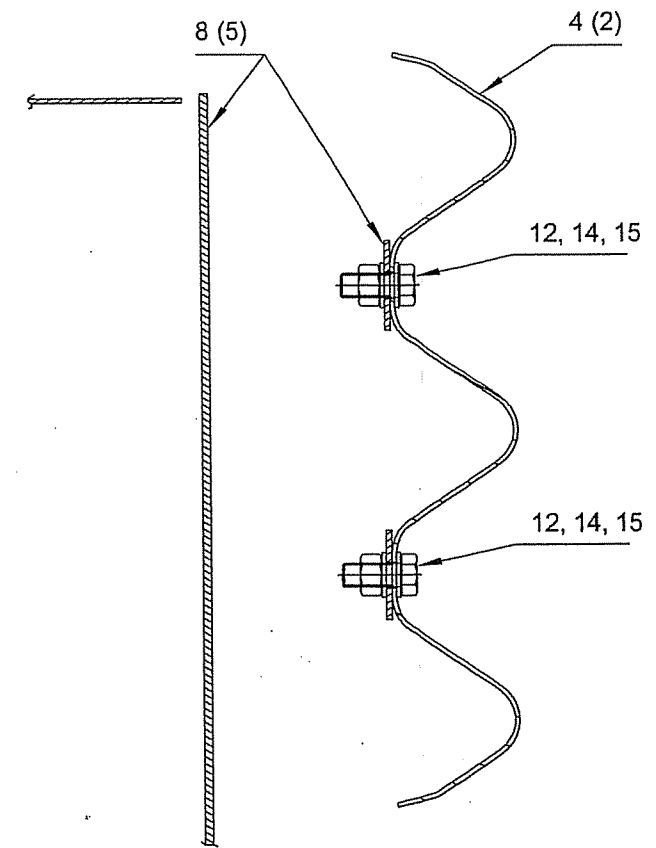
Sezione C-C - Tavola 3
(Dettaglio fissaggio G)
Scala 1:5



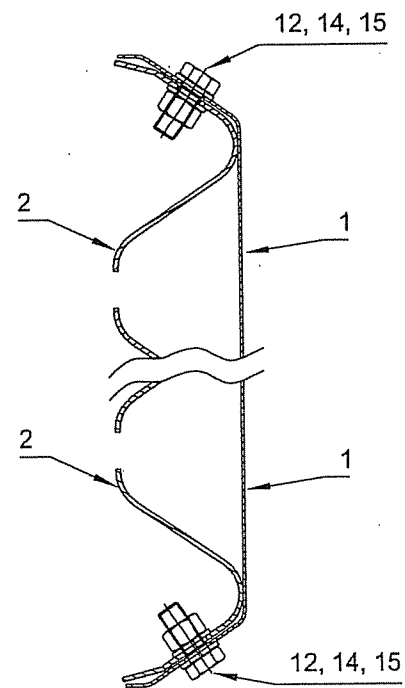
Sezione B-B - Tavola 3
(Dettaglio fissaggio F)
Scala 1:5



Sezione A-A - Tavola 3
(Dettaglio fissaggio E)
Scala 1:5

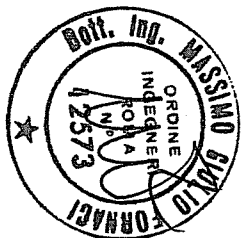
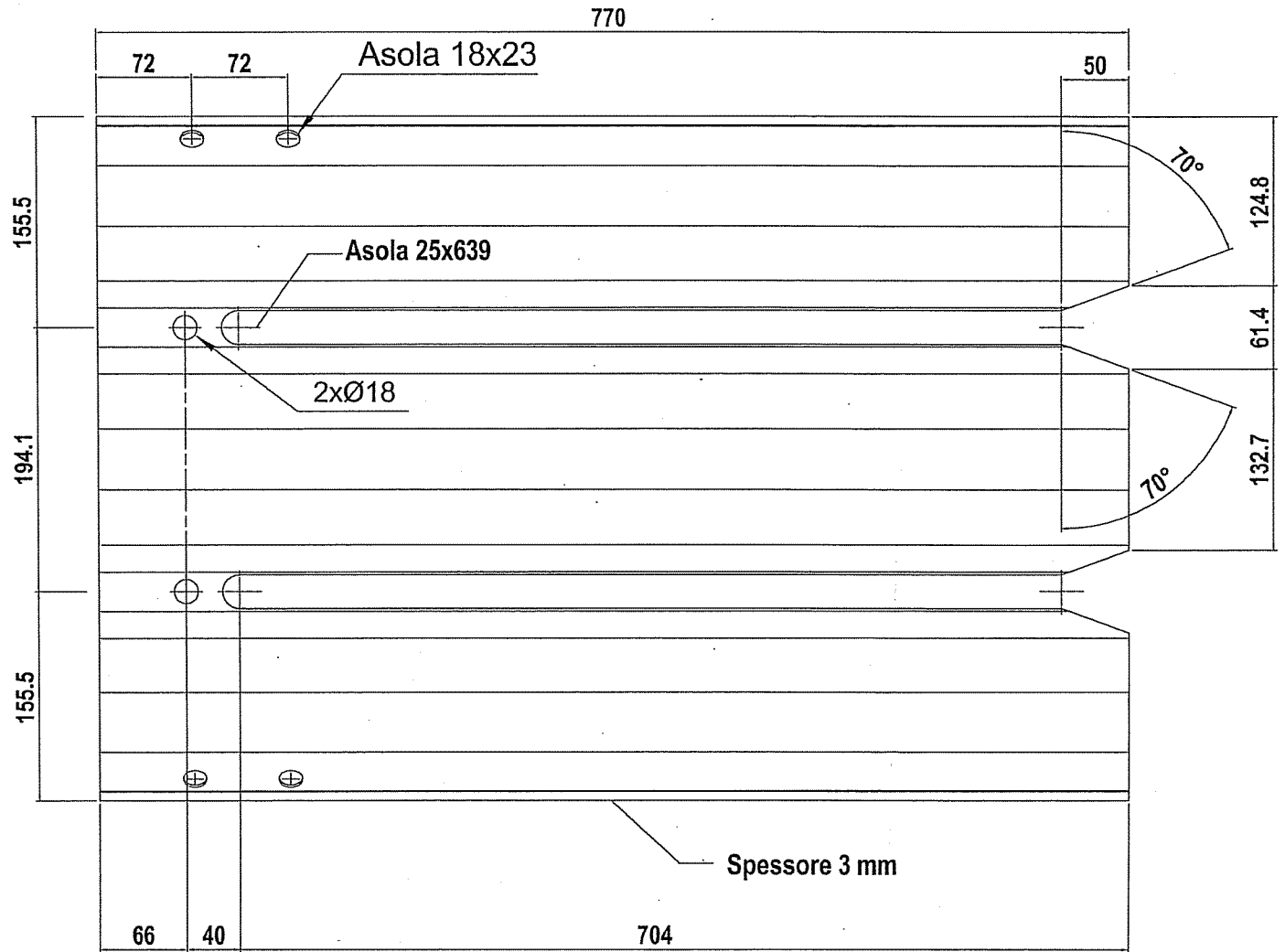
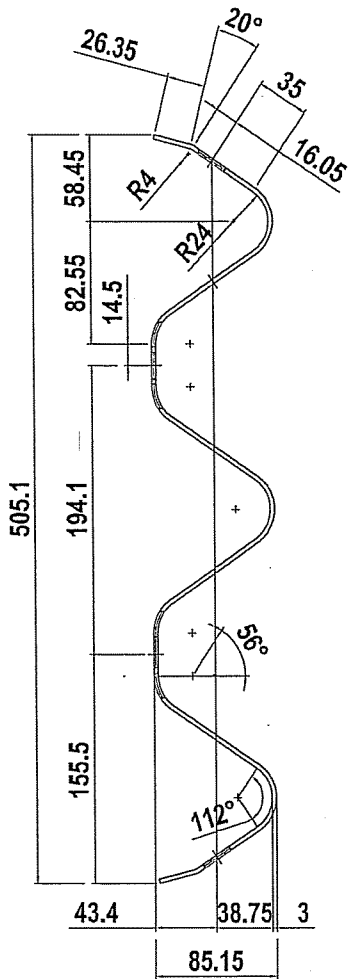


Sezione H-H - Tavola 3
(Dettaglio fissaggio E
part. 1 su part. 2)
Scala 1:5



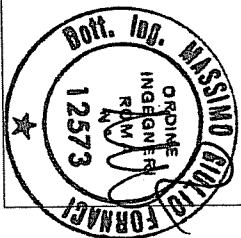
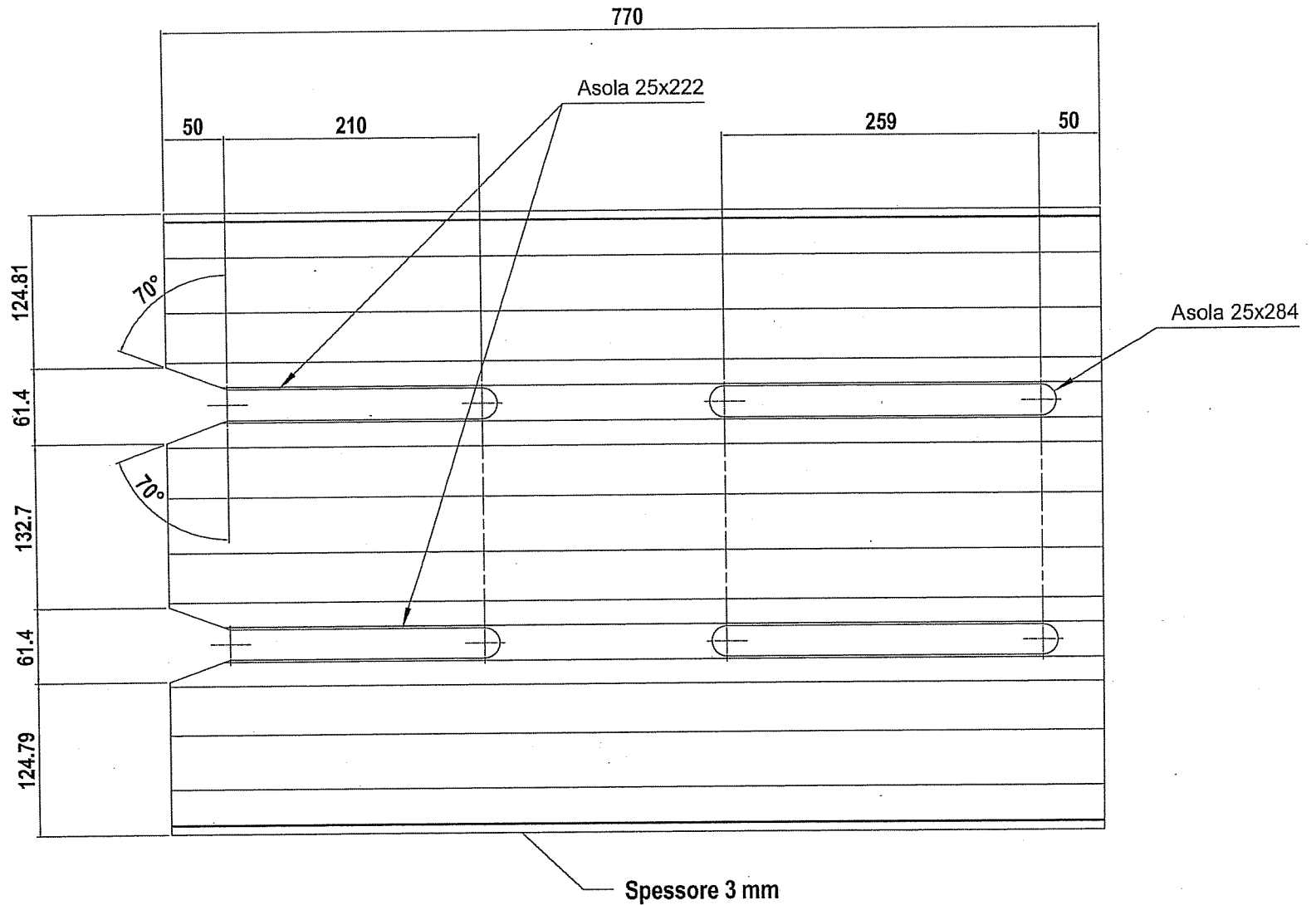
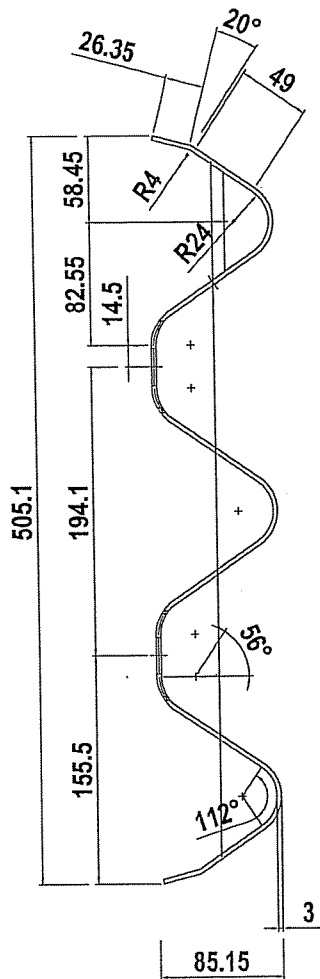
	dis. n.	TAV. 11 / 41
	scala	1:10
	dis. da	DSTE/PBS/BSL
	data	15.07.2009
	peso (Kg)	647.65
autostrade // per l'Italia Società per azioni ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 50/1 - RIDIRETTIVO COMPLESSIVO ATTENUATORE FISSAGGIO TRIPLE ONDE - SEZIONI		materiale

ROMA - Via A. Bergamini 50



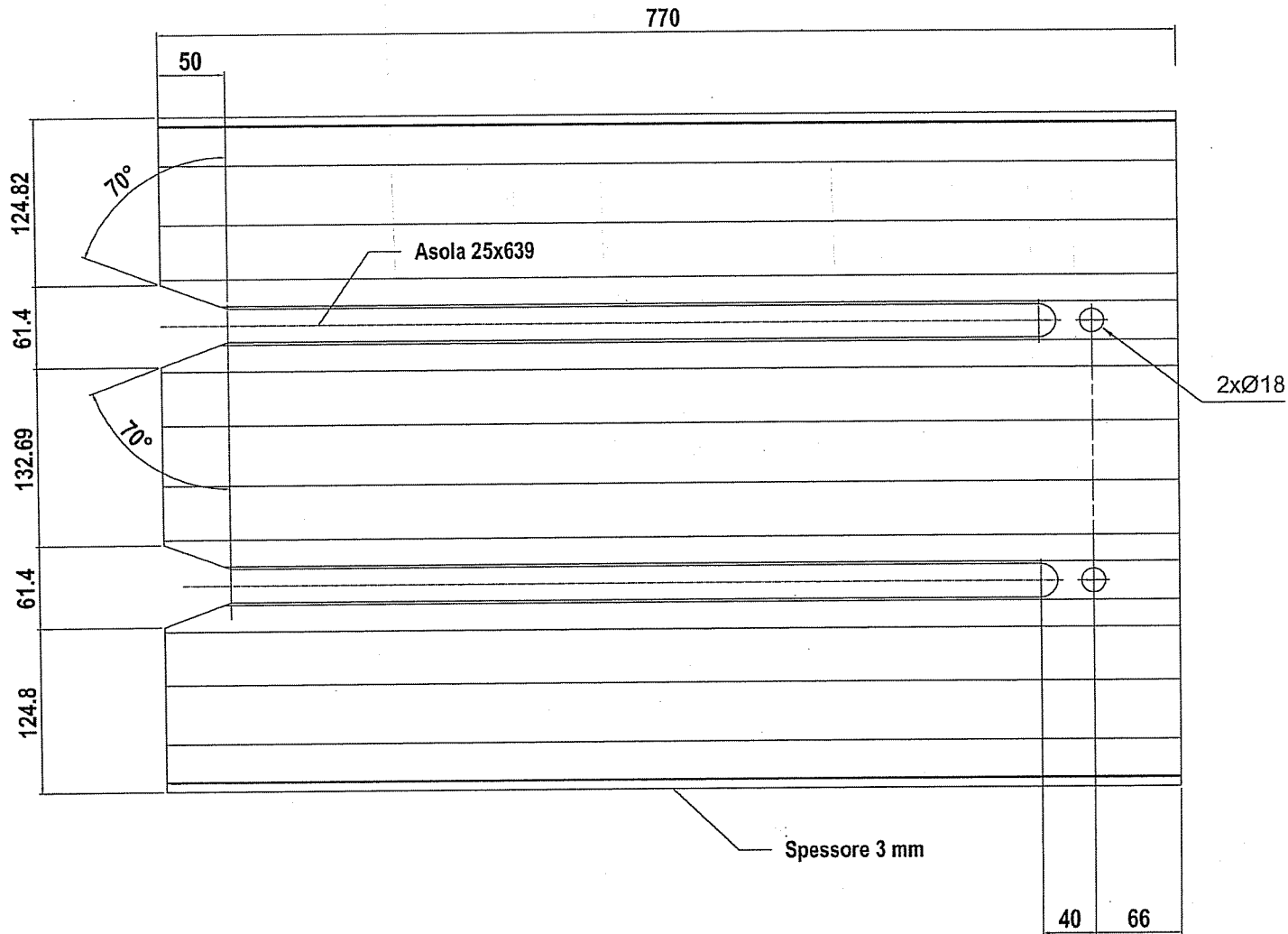
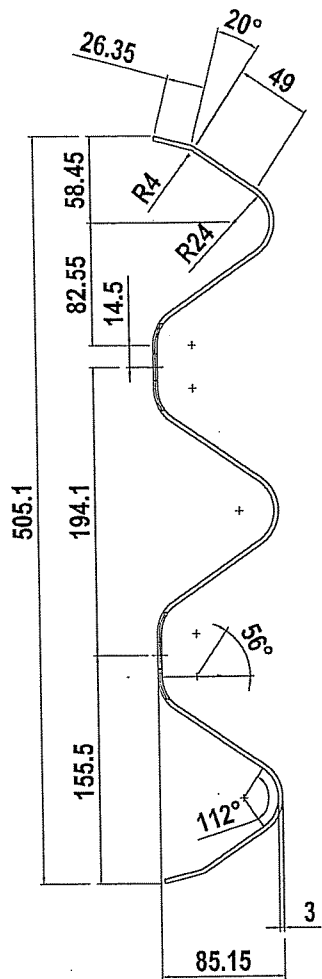
autostrade // per l'Italia
 Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
TRIPLA ONDA ANTERIORE - POSIZIONE 1

d/s. n.	TAV. 12/141
scala	1:5
d/s. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	12.88
materiale	Fe360 - S235JR



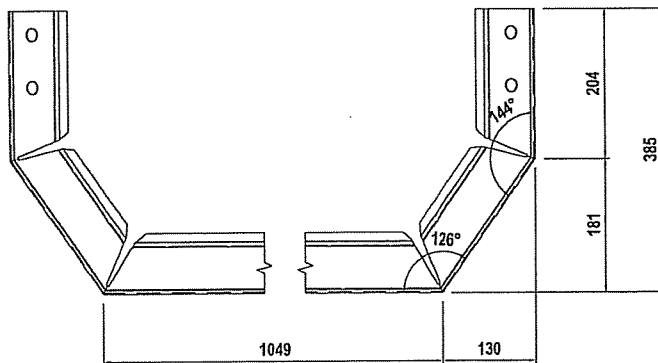
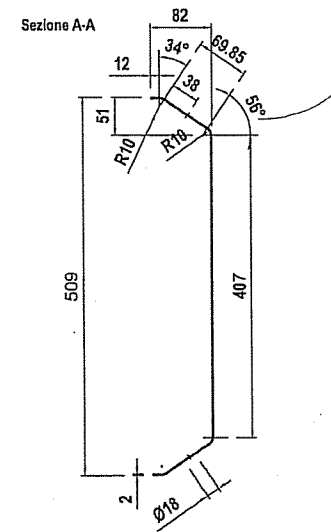
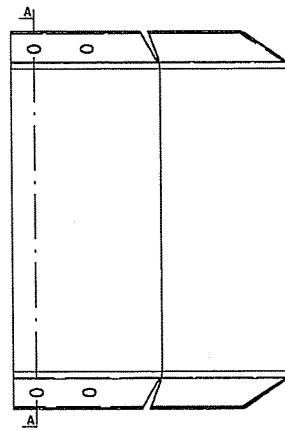
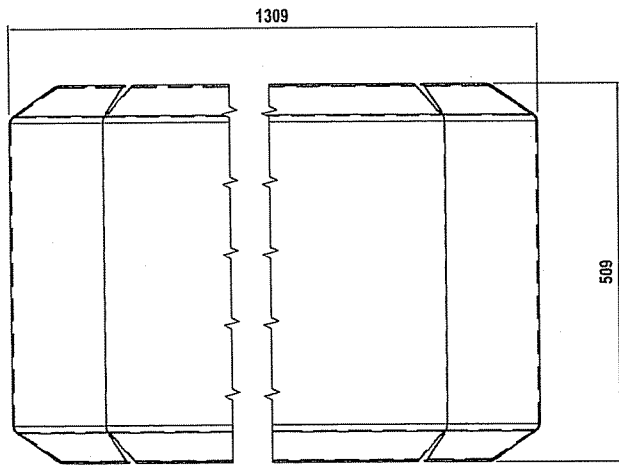
autostrade // per l'italia
 Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
TRIPLA ONDA ANTERIORE - POSIZIONE 3

dis. n.	TAV. 13/141
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	12.88
materiale	Fe360 - S235JR

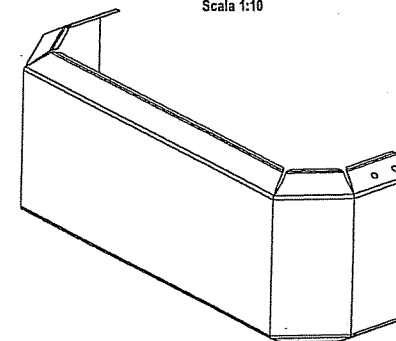


autostrade // per l'Italia
 Società per azioni // per l'Italia
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
TRIPLA ONDA ANTERIORE - POSIZIONE 2 e 4

dis. n.	TAV. 14/41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	12.88
materiale	Fe360 - S235JR



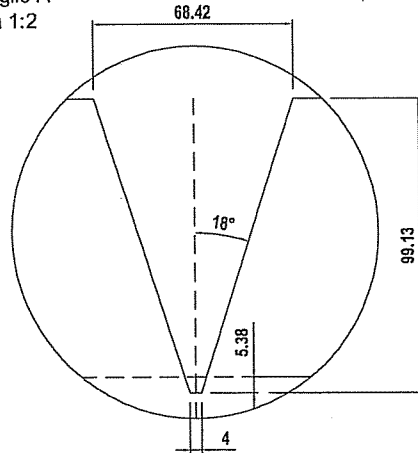
Vista Isoparametrica
Scala 1:10



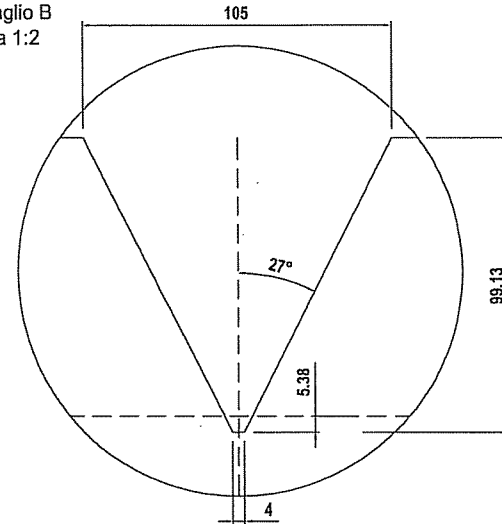
autostrade // per l'Italia
Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
CHIUSURA ANTERIORE

dis. n.	TAV. 15 / 41
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	17.5
materialo	Fe360 - S235JR

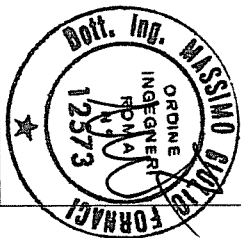
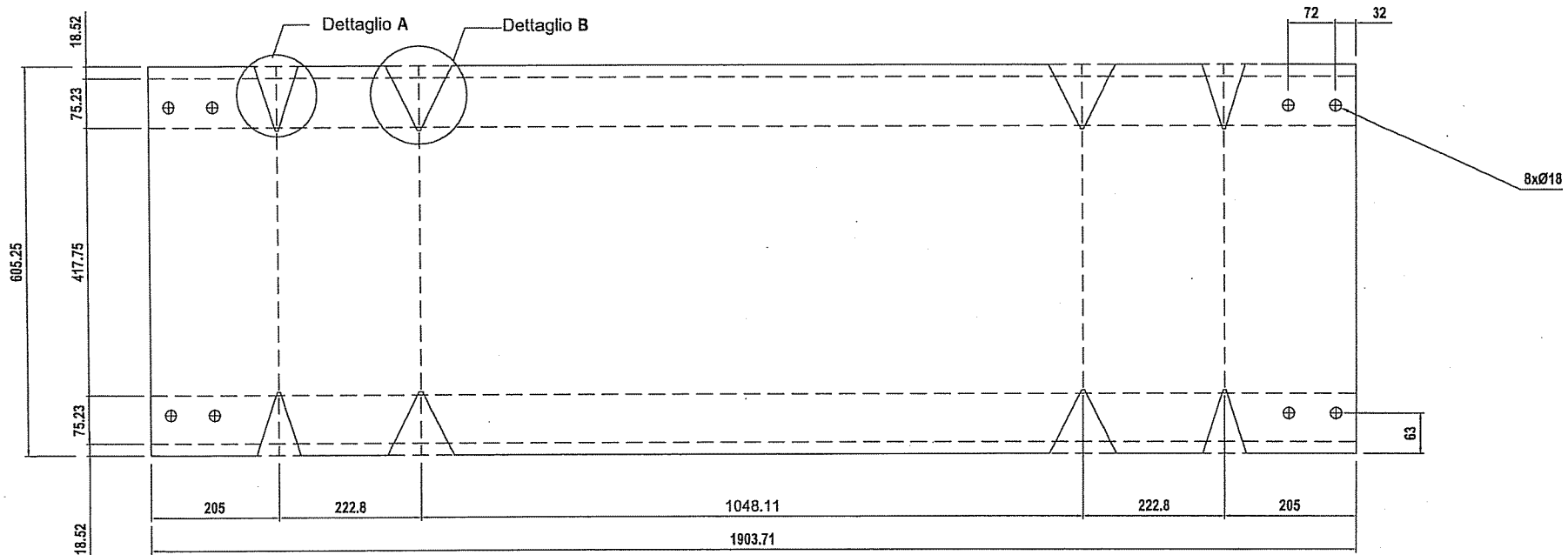
Dettaglio A
Scala 1:2



Dettaglio B
Scala 1:2

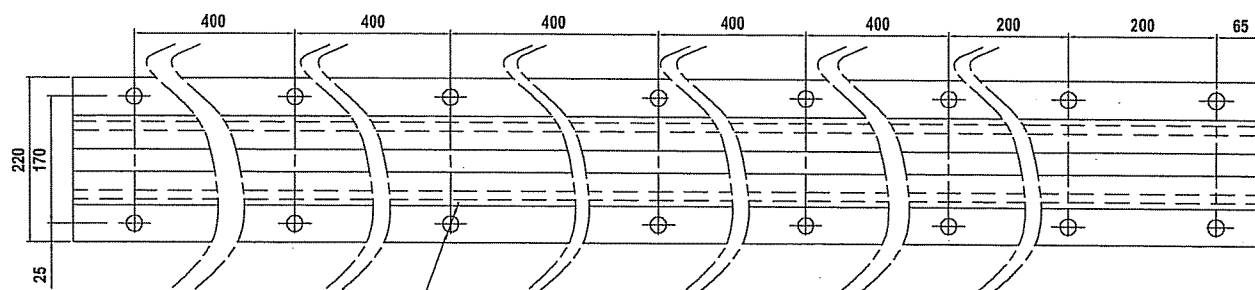
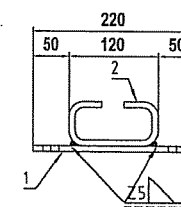
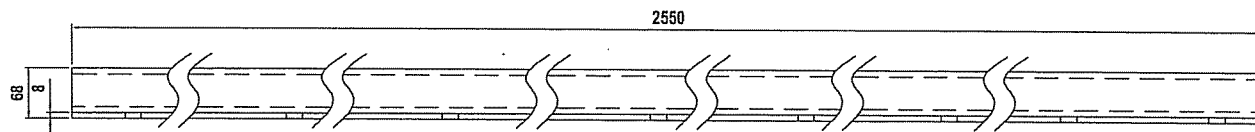


Sviluppo lamiera indicazione intagli e forature
Scala 1:10

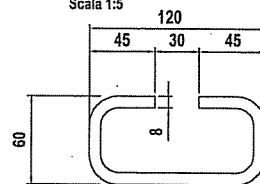


autostrade // per l'Italia
Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
CHIUSURA ANTERIORE

dis. n.	TAV. 16 / 41
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	17.5
materiale	Fe360 - S235JR



Dettaglio part. 2 (ottenuto da taglio tubo rettang.
130x60x8)
Scala 1:5



Dettaglio indicativo, posizionamento
patino rispetto binario

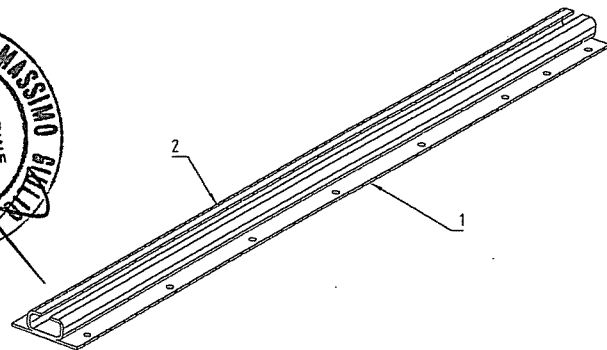
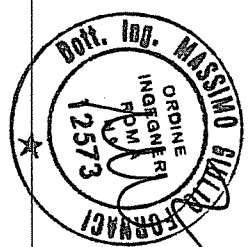
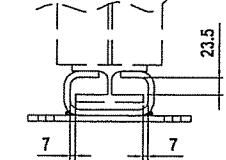


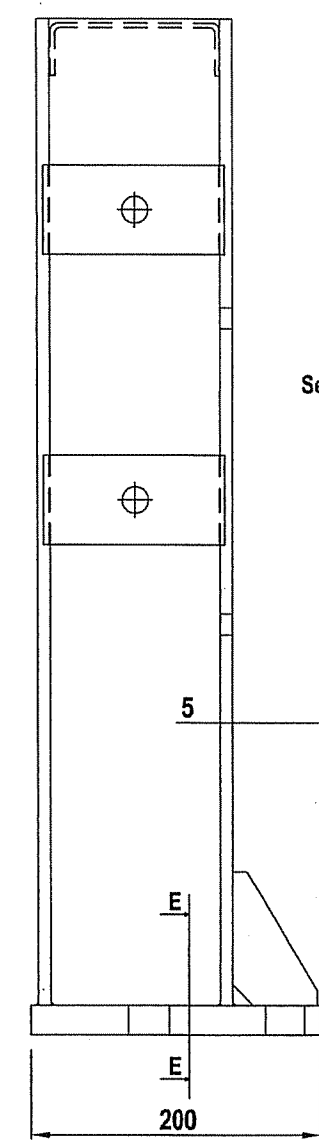
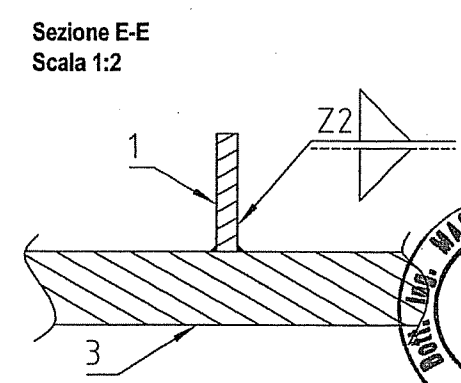
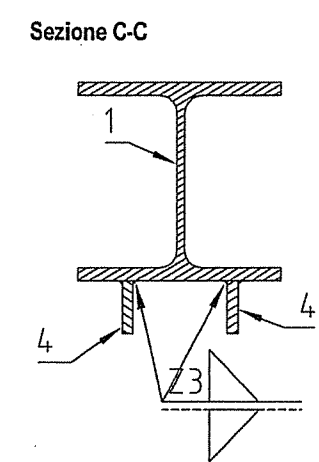
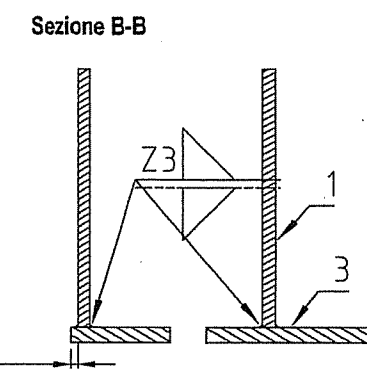
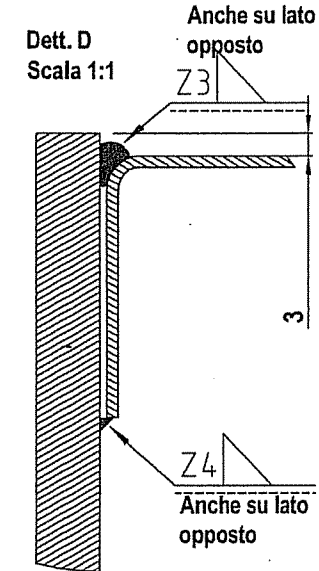
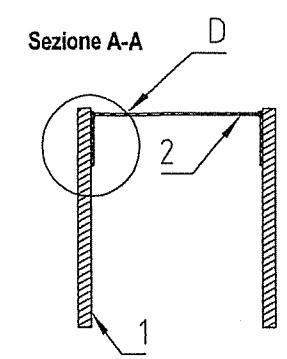
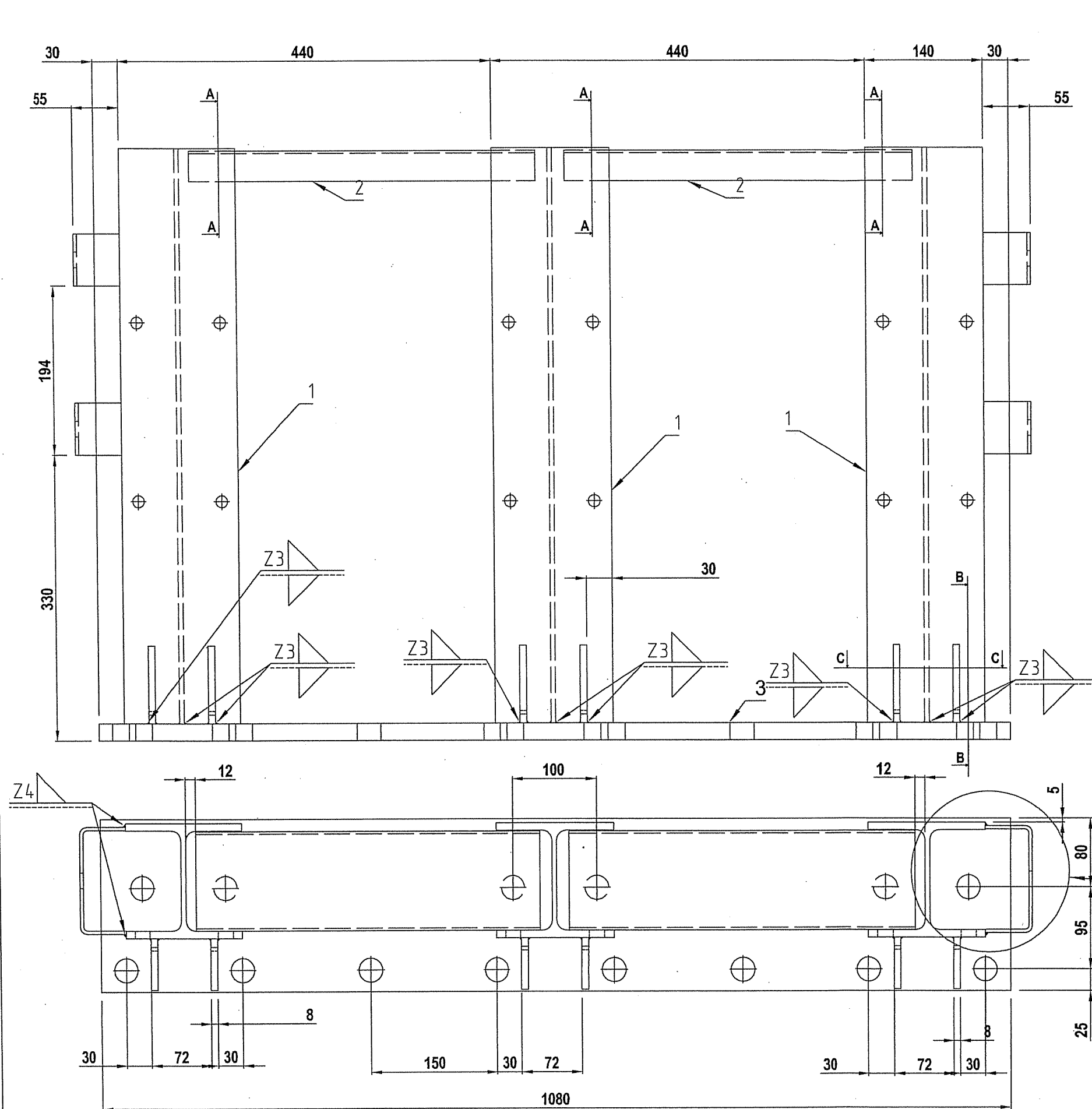
Tabella Componenti					
N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1		Plastra	Fe360	1	34,29
2		Profilo 120x60x8	Fe430	1	43,38



autostrade // per l'Italia
Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

Binario

dis. n.	TAV. 17 / 41
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	77.67
materiale	



Dett. F



Tabella Componenti

N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1		Profilo HEA 140	Fe430	3	16.20
2	000000155	Colleg. HEA Corto	Fe360	2	1.71
3		Piastra	Fe430	1	33
4		Fazzoletto	Fe360	6	0.21
5	000000160	Distanziale	Fe360	4	0.41

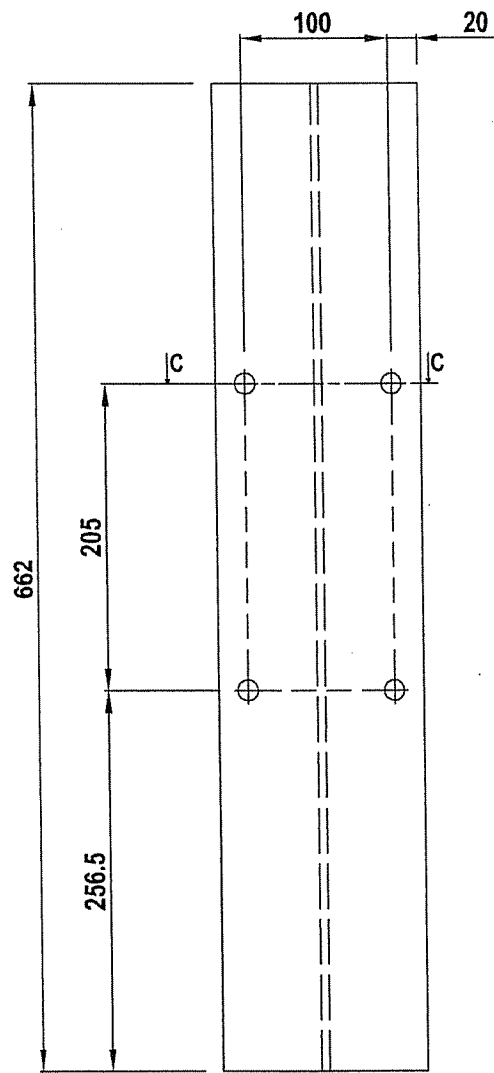


autostrade // per l'Italia
 Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
STRUTTRA ANCORATA POSTERIORE

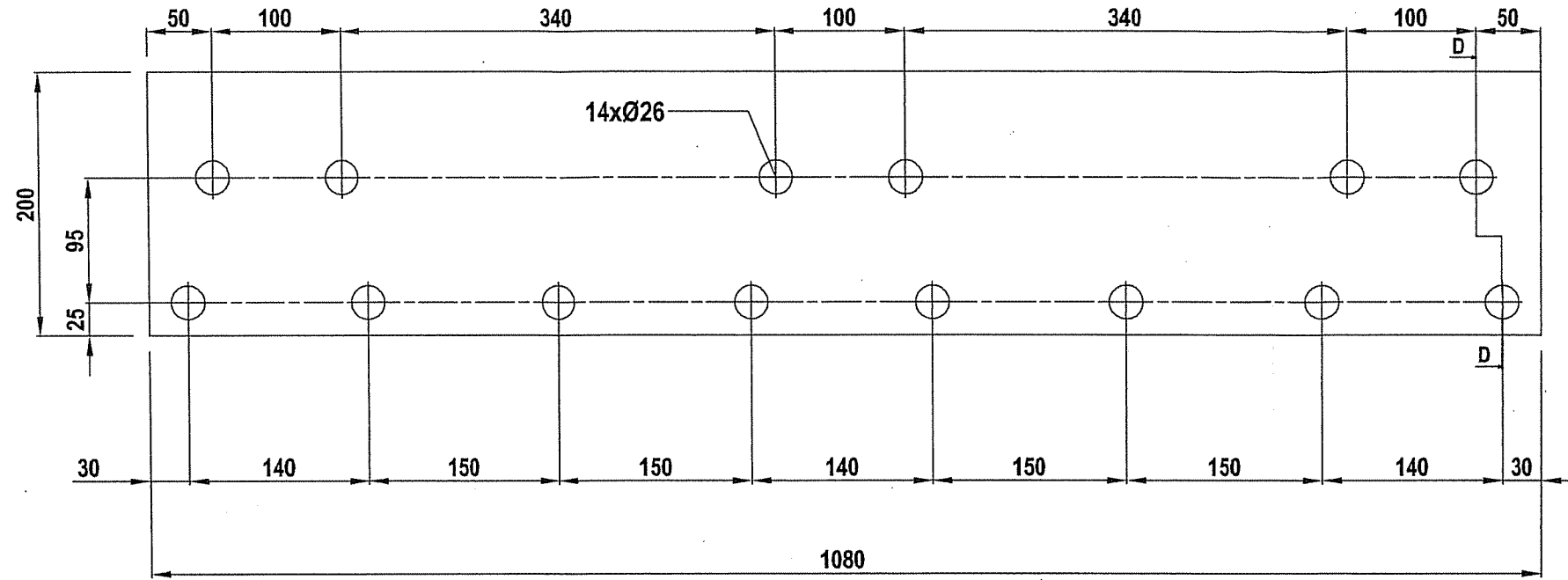
dis. n.	TAV. 18 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	13.07.2009
peso (Kg)	87.92
materiale	

ROMA - Via A. Bergamini 50

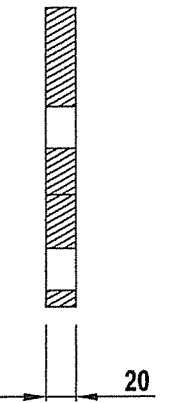
Dettaglio partic. 1
(Vista frontale per forature)



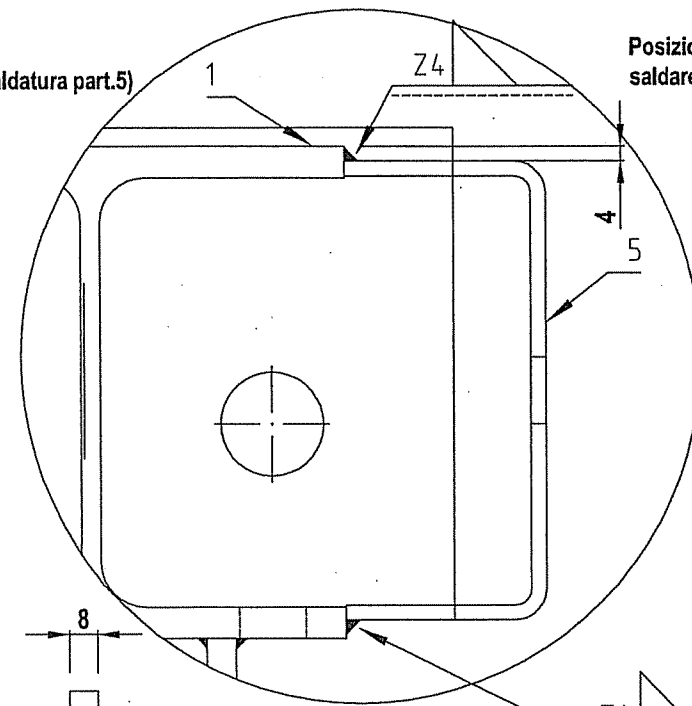
Dettaglio partic. 3



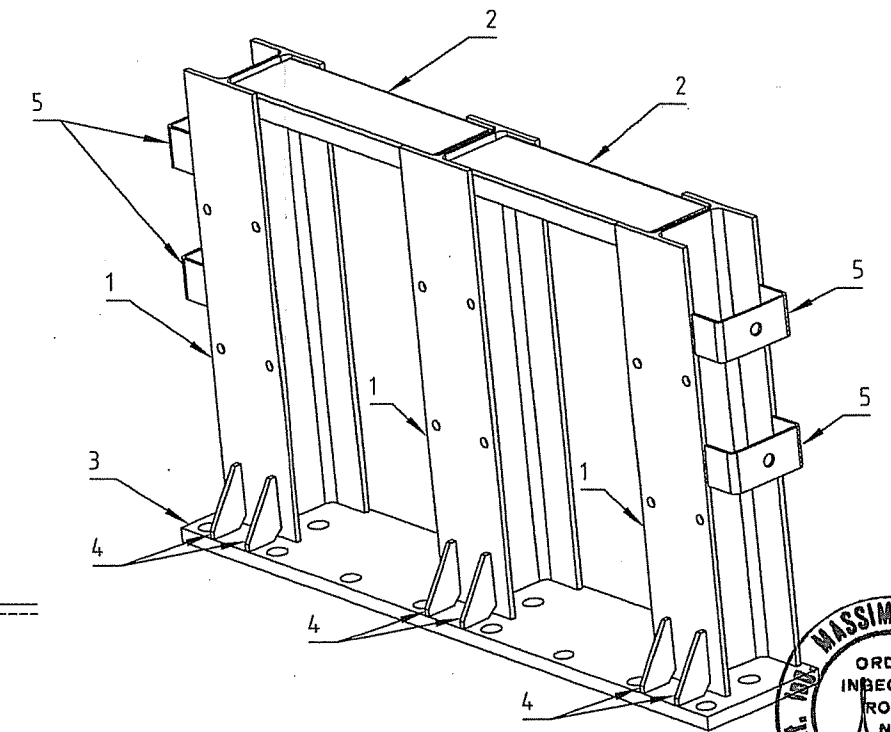
Sezione D-D



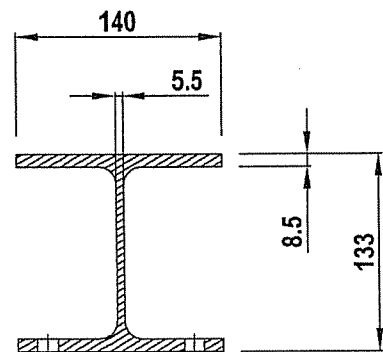
Dettaglio. F (saldatura part.5)
Scala 1:2



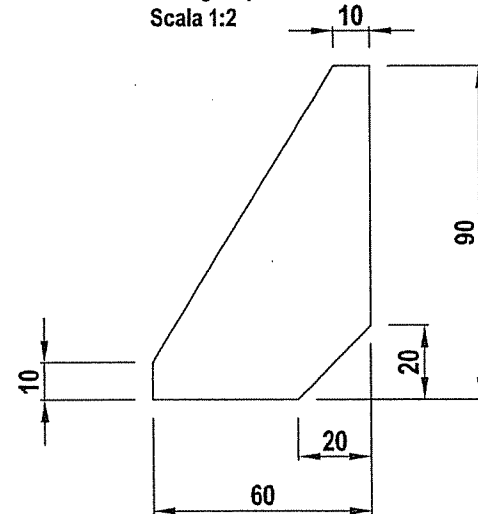
Posizionare rispetto profilo part. 1 e saldare su lato esterno



Sezione C-C

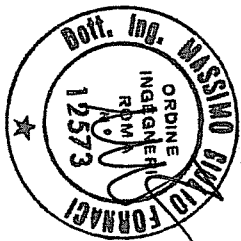
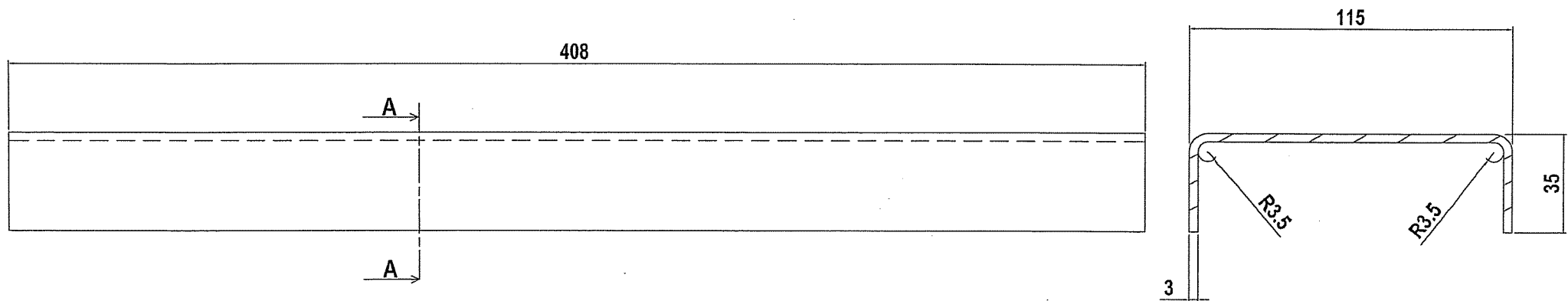


Dettaglio. part. 4
Scala 1:2



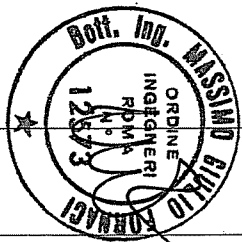
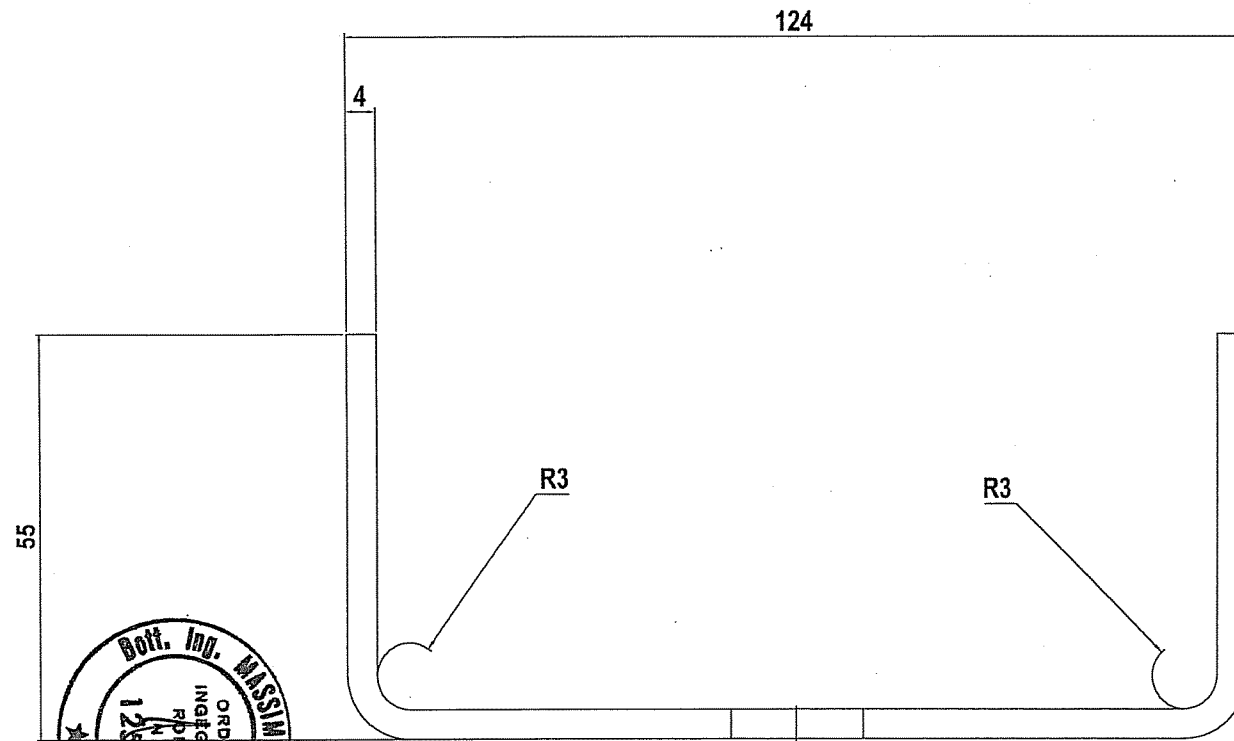
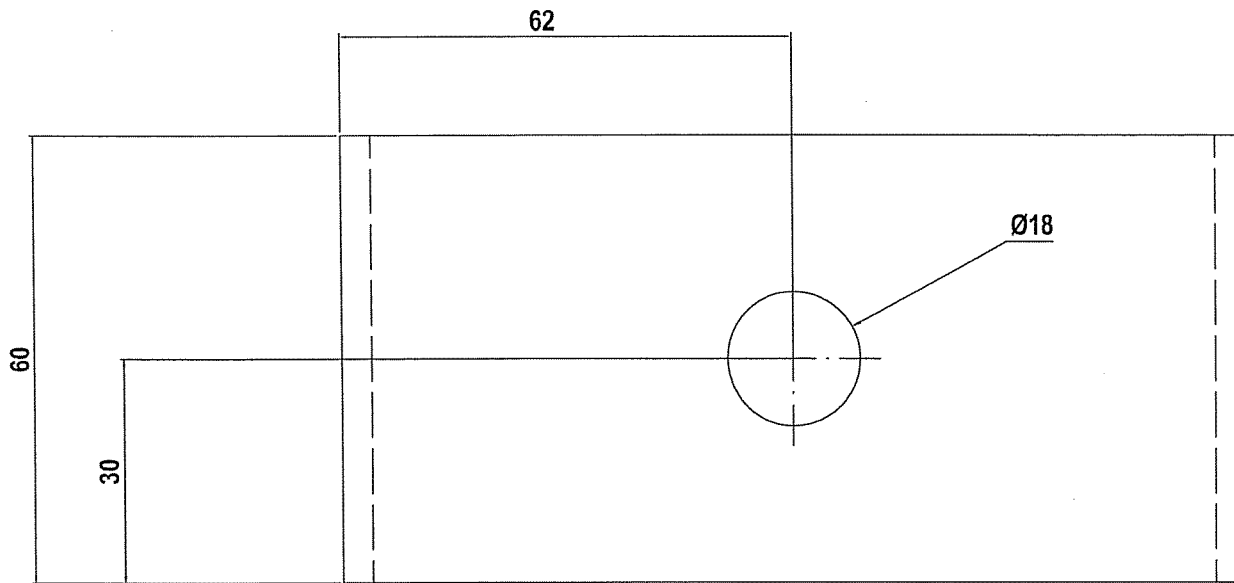
	dis. n.	TAV. 19 / 41
	scala	1:5
	dis. da	DSTE/PBS/BSL
	data	13.07.2009
	peso (Kg)	87.92
autostrade // per l'Italia Società per azioni ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO STRUTTRA ANCORATA POSTERIORE		materiale

Sezione A-A

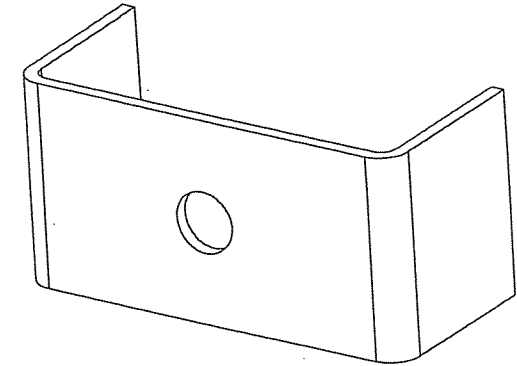


autostrade // per l'Italia
 Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
 Collegamento HEA corto

<i>dis. n.</i>	TAV. 20 / 41
<i>scala</i>	1 : 2
<i>dis. da</i>	DSTE/PBS/BSL
<i>data</i>	03.07.2009
<i>peso (Kg)</i>	1.71
<i>materiale</i>	Fe360 - S235JR



Vista Isoparametrica
Scala 1:5



autostrade // per l'italia



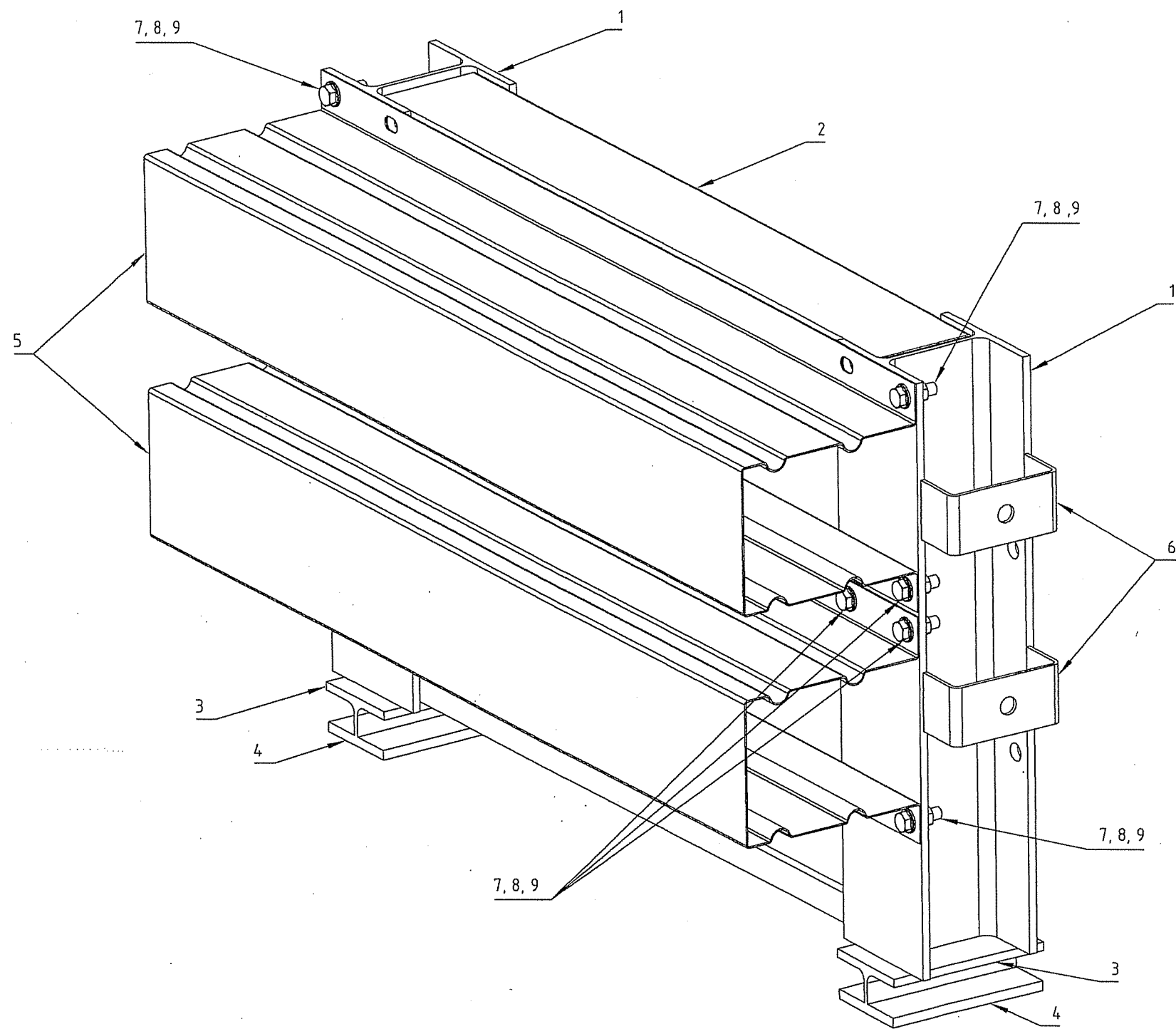
ROMA - Via A. Borgamini 50

autostrade // per l'italia
Società per azioni

ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

Distanziale

dis. n.	TAV. 21/41
scala	1:1
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	0,41
materiale	Fe360 - S235JR



N.B.: Il partic. 3 è ottenuto da taglio
trave HEA 100



Tabella Componenti					
N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1		Profilo HEA 140	Fe430	2	14,94
2		Colleg. HEA	Fe360	2	1,8
3		Profilo pattino	Fe430	2	1,46
4		Piastra	Fe360	2	1,24
5	00000180	Piastra anteriore	Fe360	2	8
6	00000160	Distanziale	Fe360	4	0,41
7	ISO4017	Vite esag. M12x40	Acc. 8.8	14	0,047
8	ISO4032	dado esag. M12	Acc. 8.8	14	0,03
9	ISO7089	rondella piana M12	Acc. 8.8	28	0,002

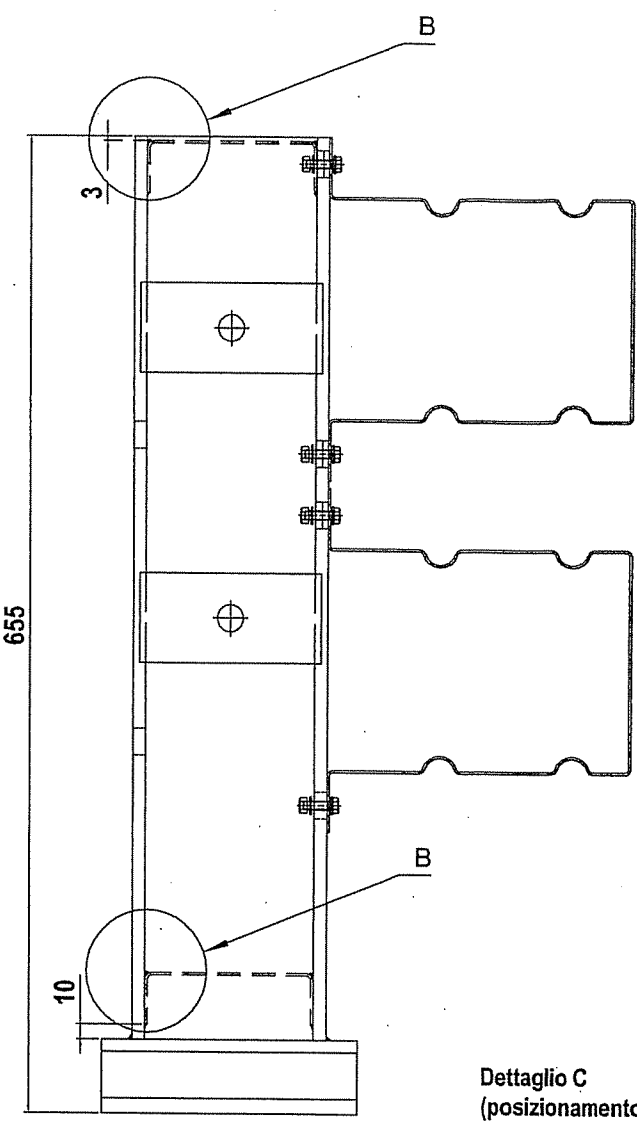
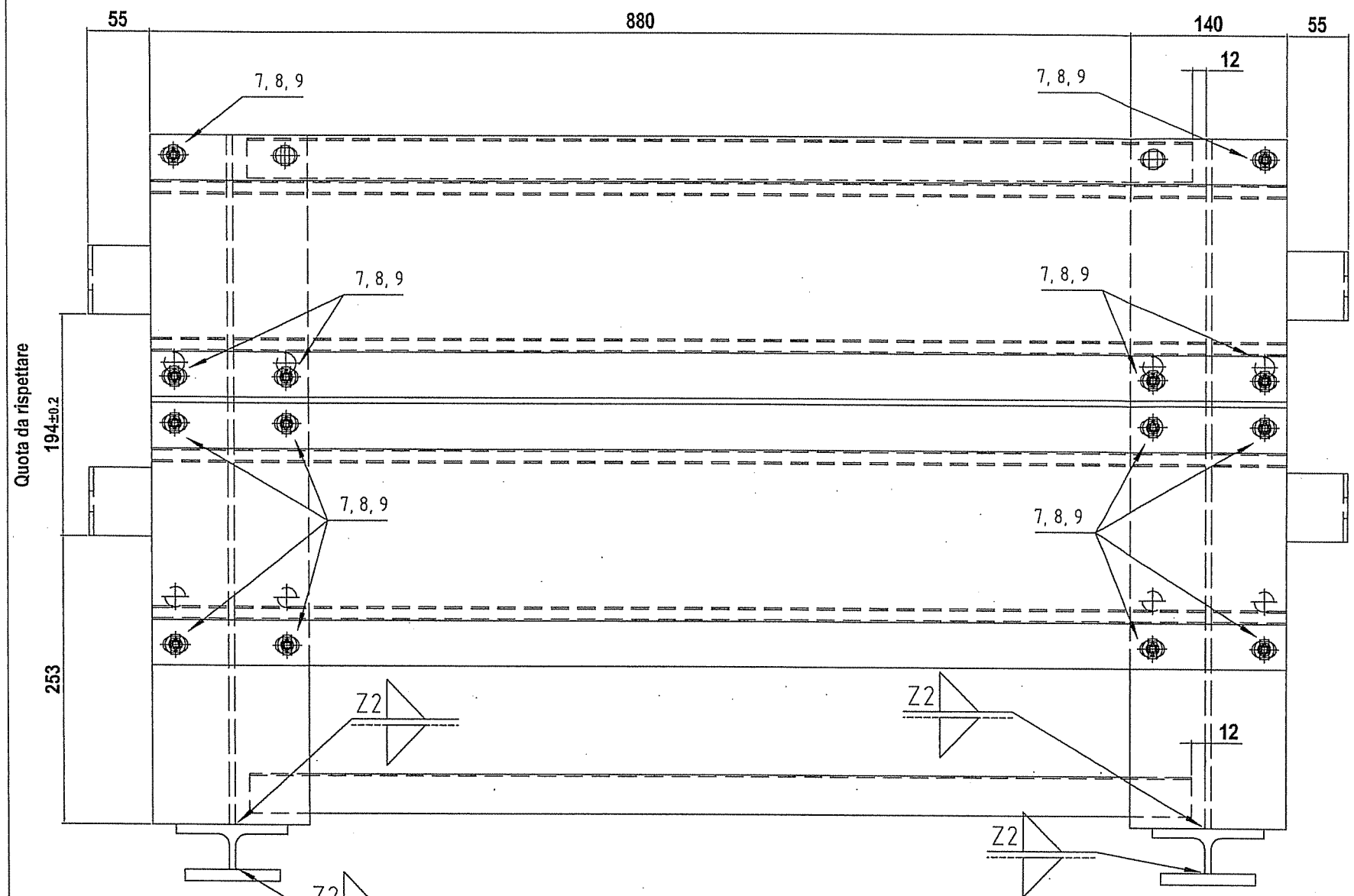


autostrade // per l'Italia
Società per azioni

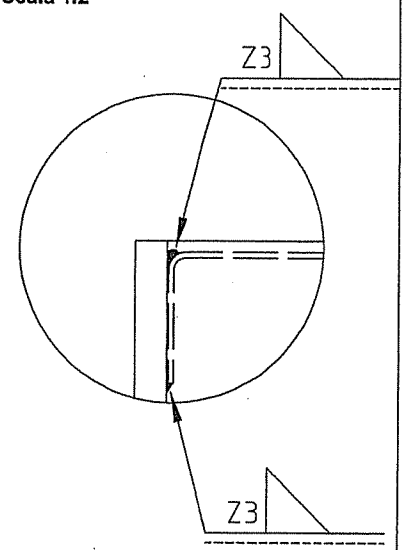
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

STRUTTURA A

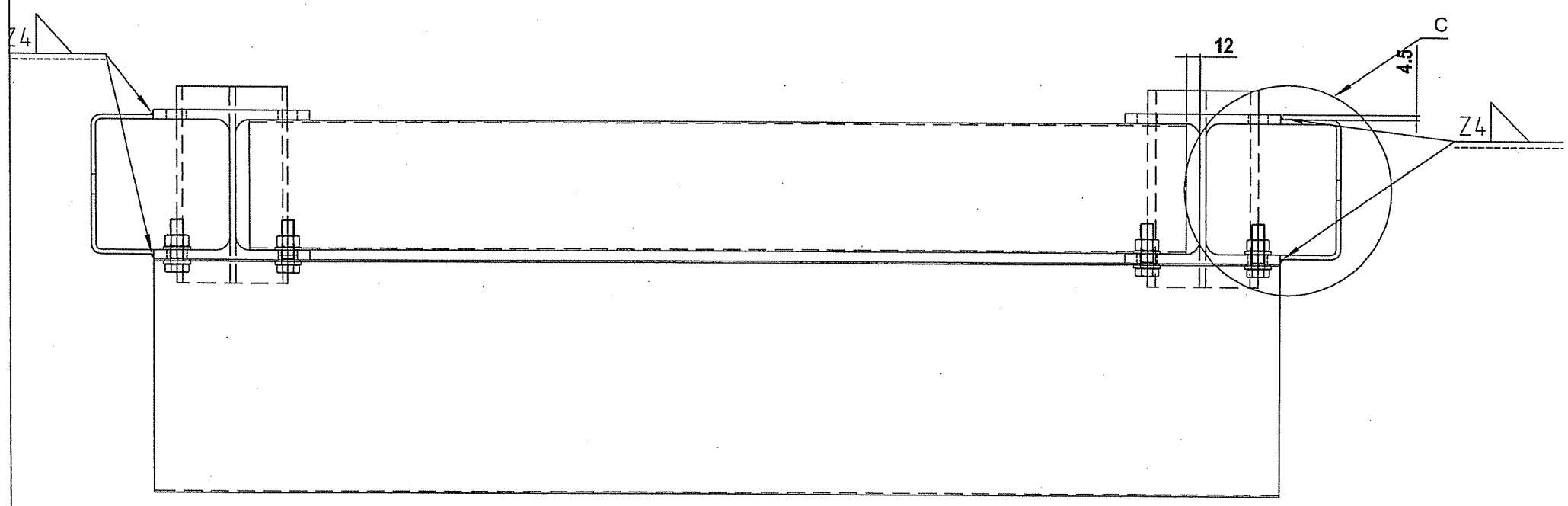
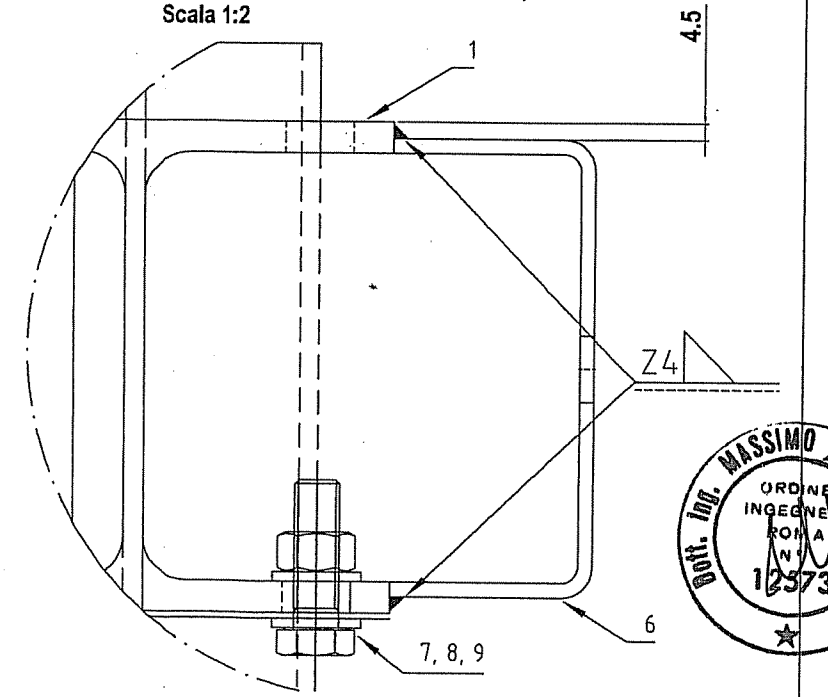
dis. n.	TAV. 22.1.41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	57,65
materiale	



Dettaglio B
(saldatura part. 2 su part. 1)
Scala 1:2



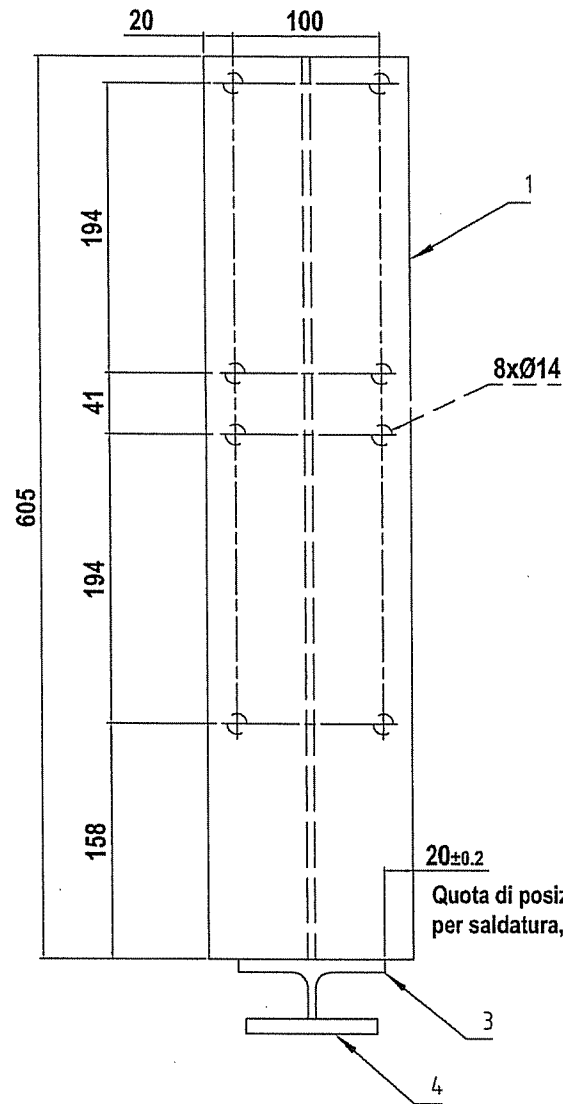
Dettaglio C
(posizionamento part. 6 per saldatura)
Scala 1:2



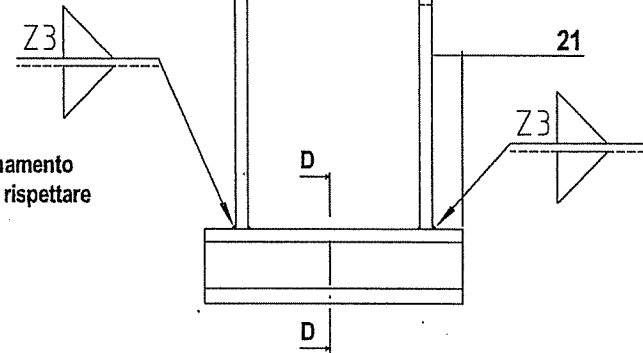
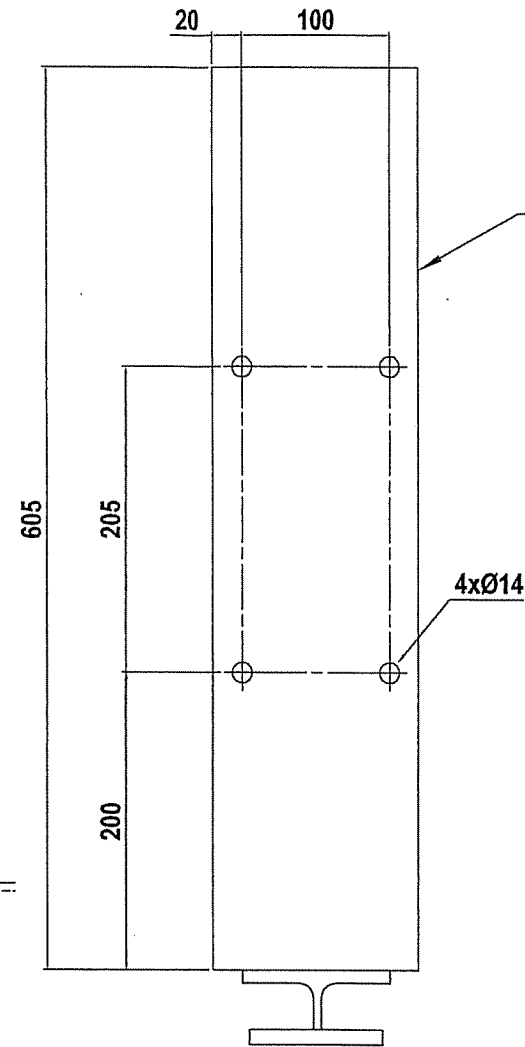
autostrade // per l'Italia
Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
STRUTTURA A

dis. n.	TAV. 231/41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	57.65
materiale	

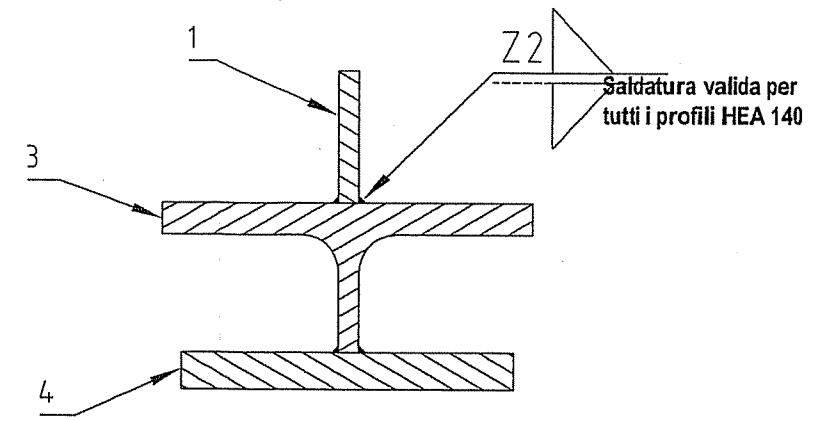
Dettaglio part. 1
(Vista per forature frontali e saldatura pattino)



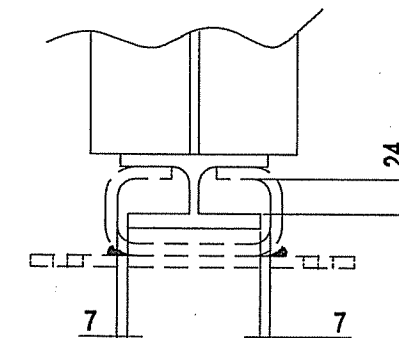
Dettaglio part. 1
(Vista per forature posteriori)



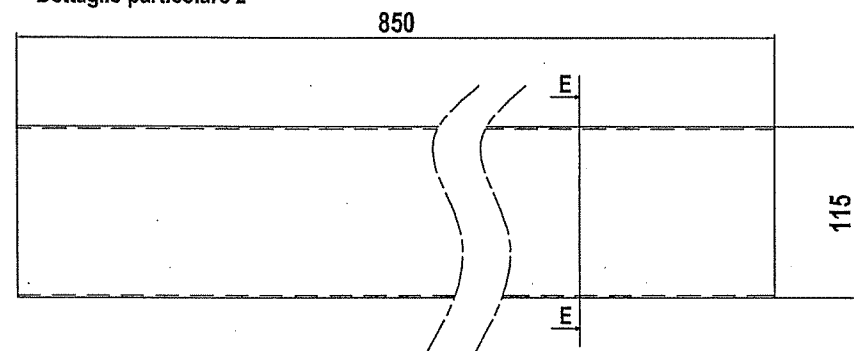
Sezione D-D
Scala 1:2



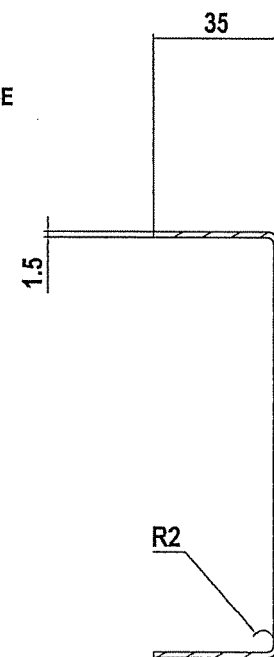
Dettaglio indicativo, posizionamento pattino rispetto binario



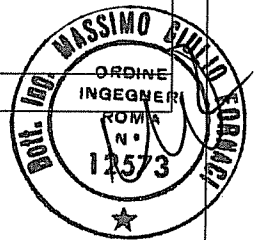
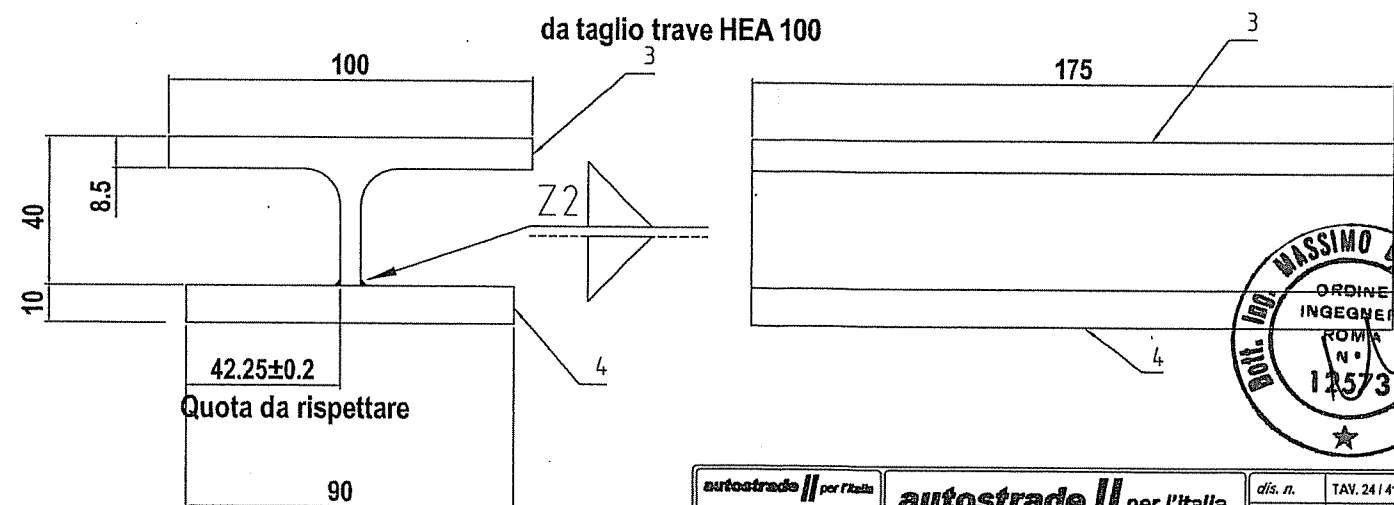
Dettaglio particolare 2



Sezione E-E
Scala 1:2



Dettaglio pattino
(posizionamento per saldatura partic. 3, 4)
Scala 1:2

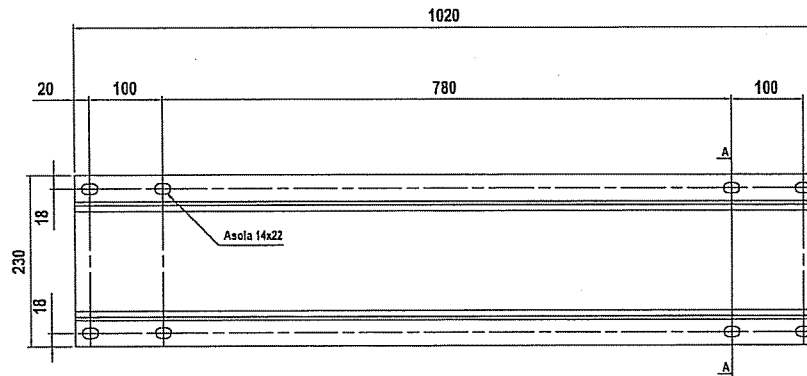


autostrade // per l'Italia
Società per azioni

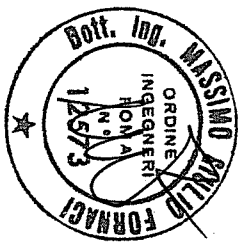
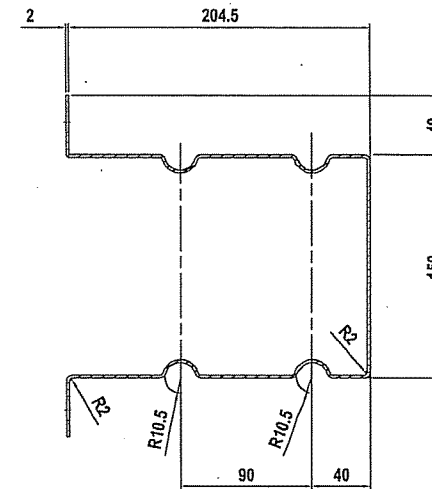
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

STRUTTURA A

dis. n.	TAV. 24141
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (kg)	57.65
materiale	

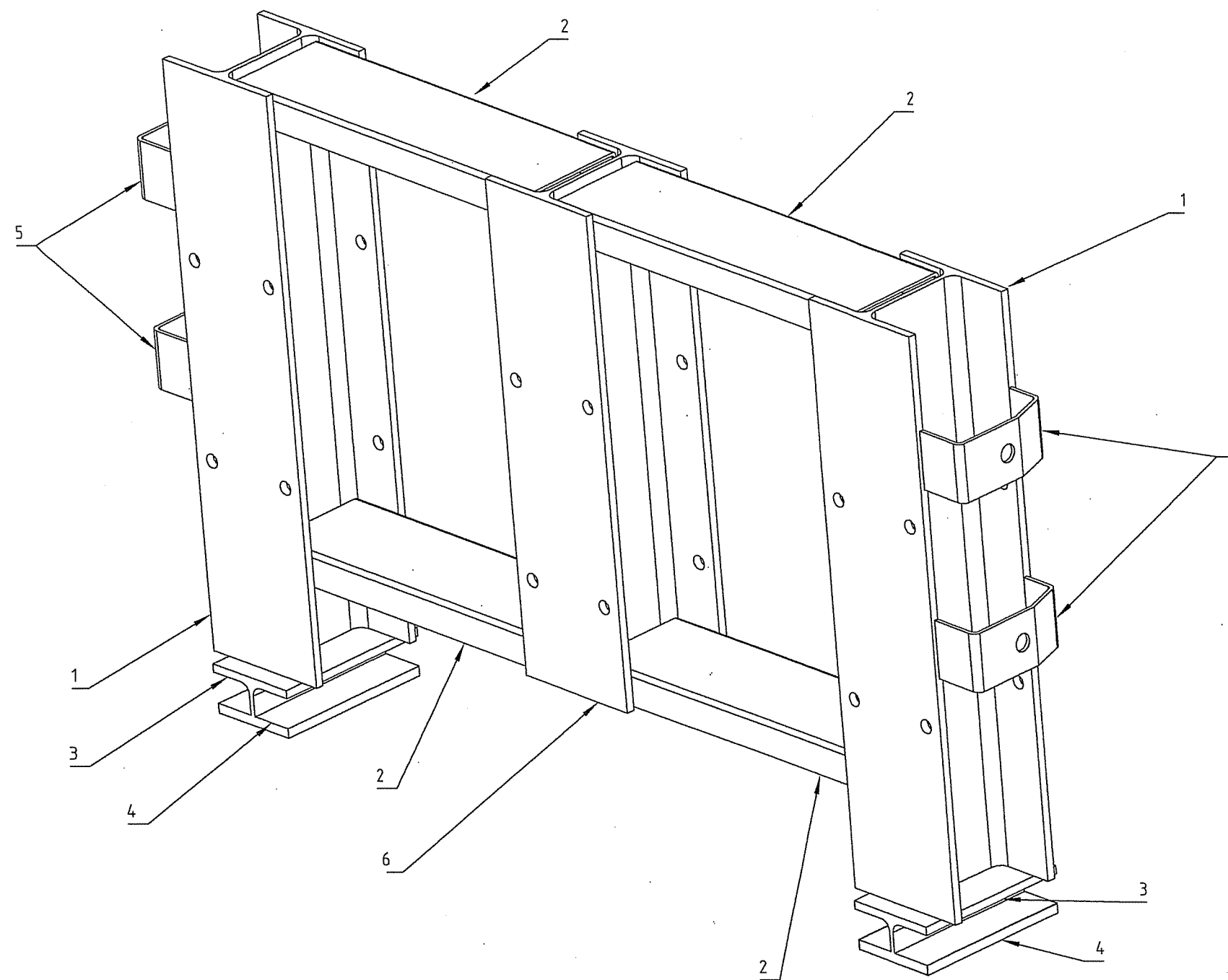


Sezione A-A
Scala 1:5



autostrade // per l'italia
Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
PIASTRA ANTERIORE

dis. n.	TAV. 25/41
scala	1:10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	8,9
materiale	Fe360 - S235JR



N.B.: Il partic. 3 è ottenuto da taglio
trave HEA 100



Tabella Componenti					
N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1		Profilo HEA 140	Fe430	2	14,94
2	00000155	Colleg. HEA corto	Fe360	4	1,71
3		Profilo pattino	Fe430	2	1,46
4		Piastra	Fe360	2	1,24
5	00000162	Distanziale	Fe360	4	0,39
6		Profilo HEA140 Corto	Fe360	1	12,46

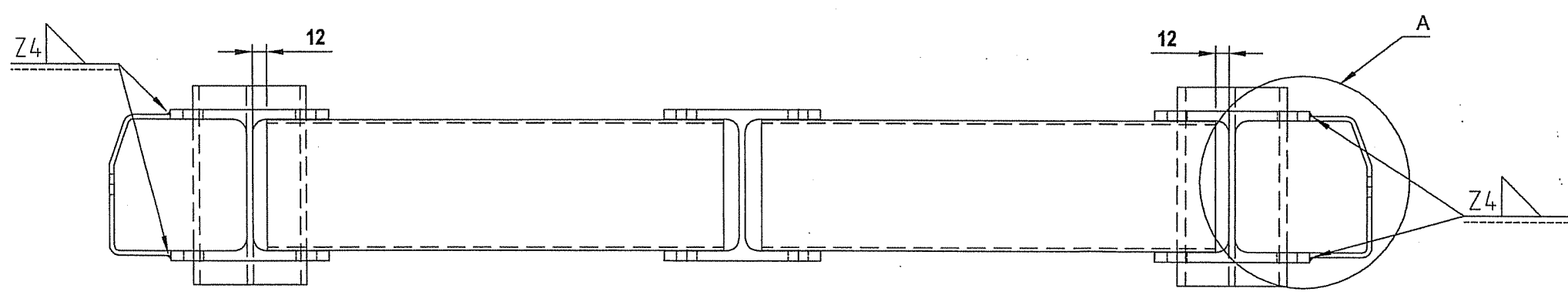
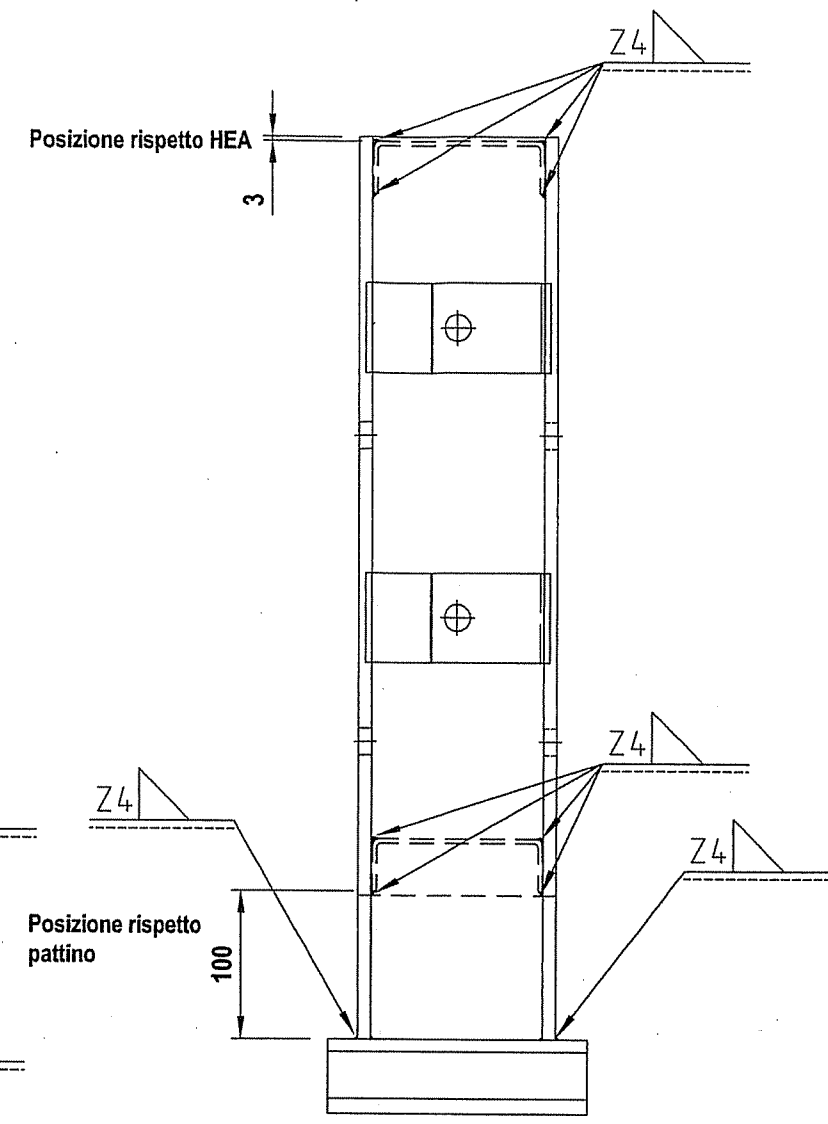
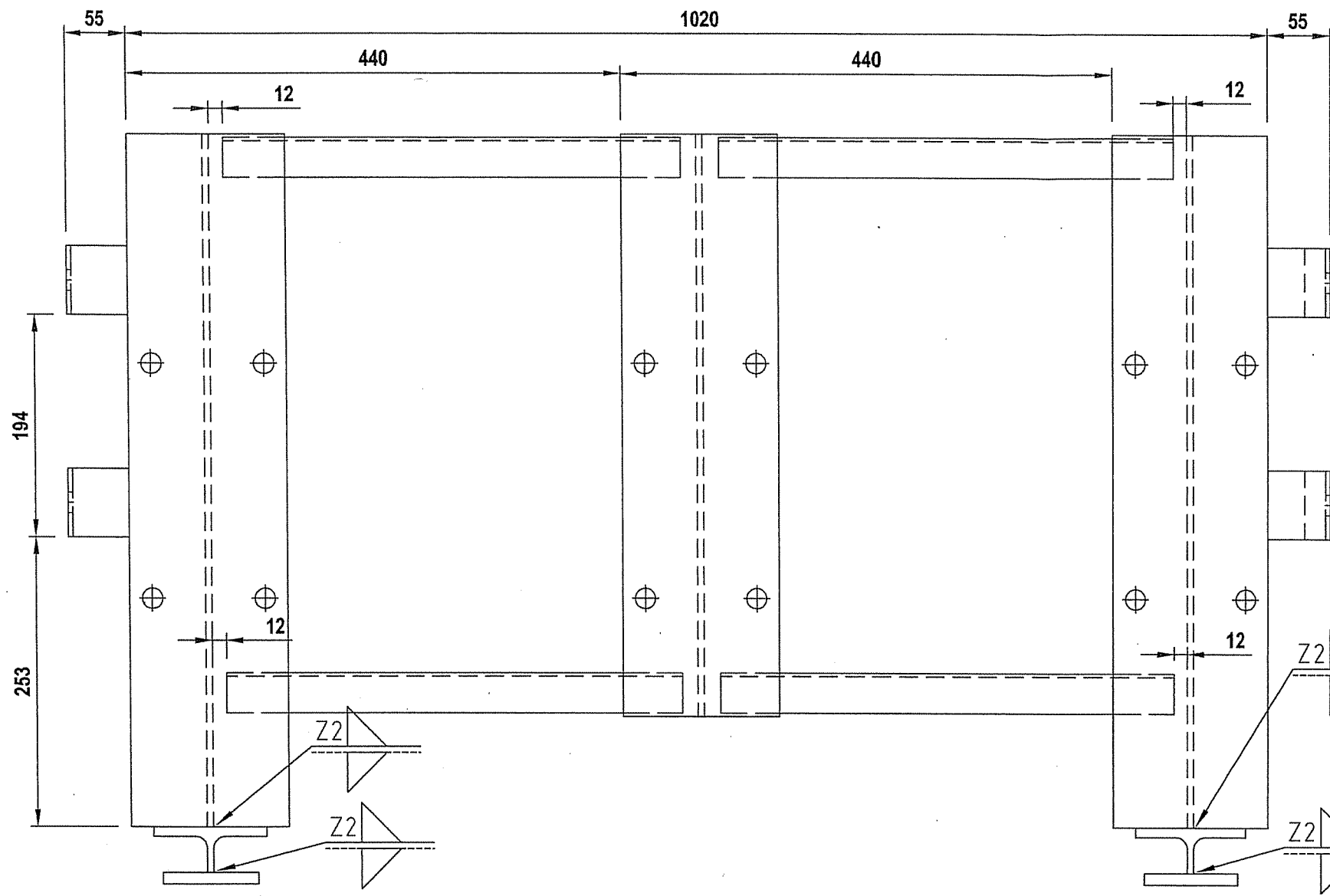


autostrade // per l'Italia
Società per azioni

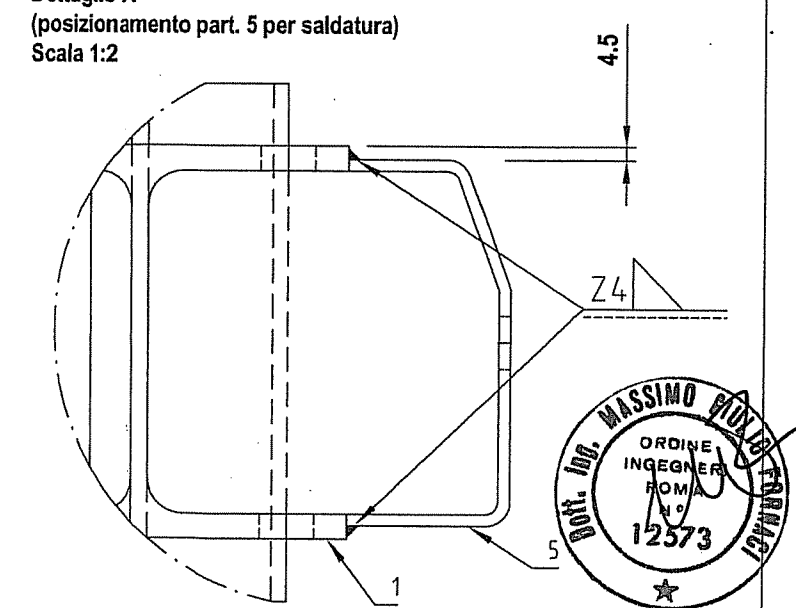
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

STRUTTURA CENTRALE B

dis. n.	TAV. 26 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	13.07.2009
peso (kg)	56,14
materiale	



Dettaglio A
(posizionamento part. 5 per saldatura)
Scala 1:2



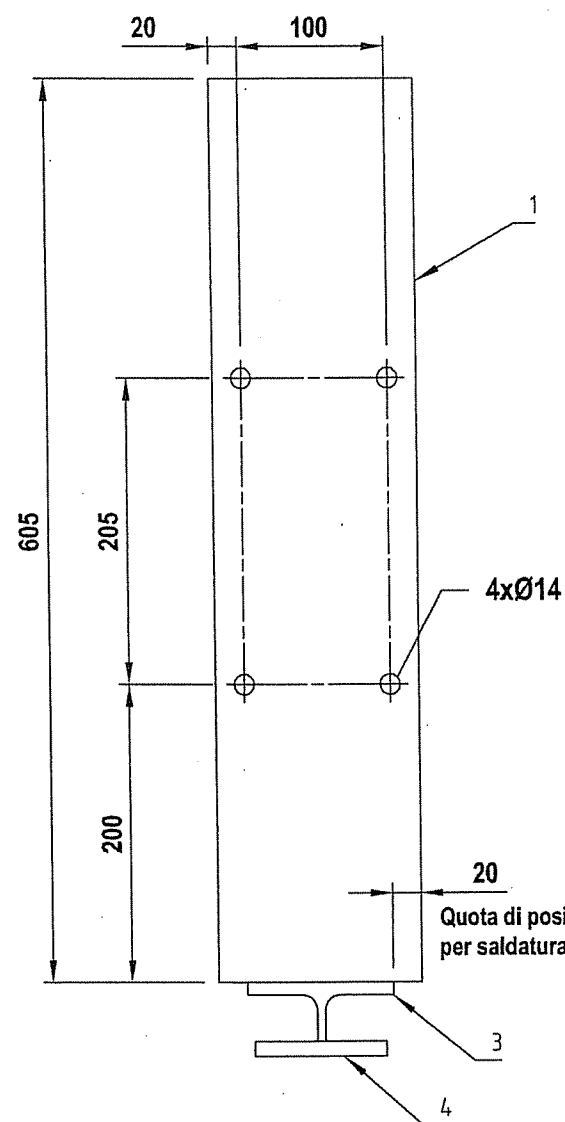
autostrade // per l'Italia
Società per azioni

ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

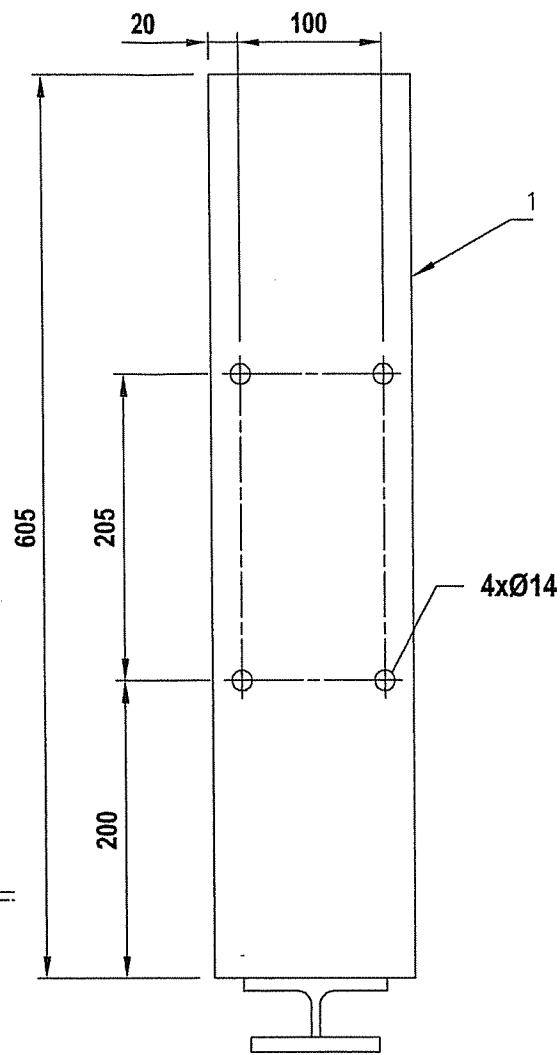
STRUTTURA CENTRALE B

dis. n.	TAV. Z1 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PSI/BSL
data	13.07.2008
peso (Kg)	56,14
materiale	

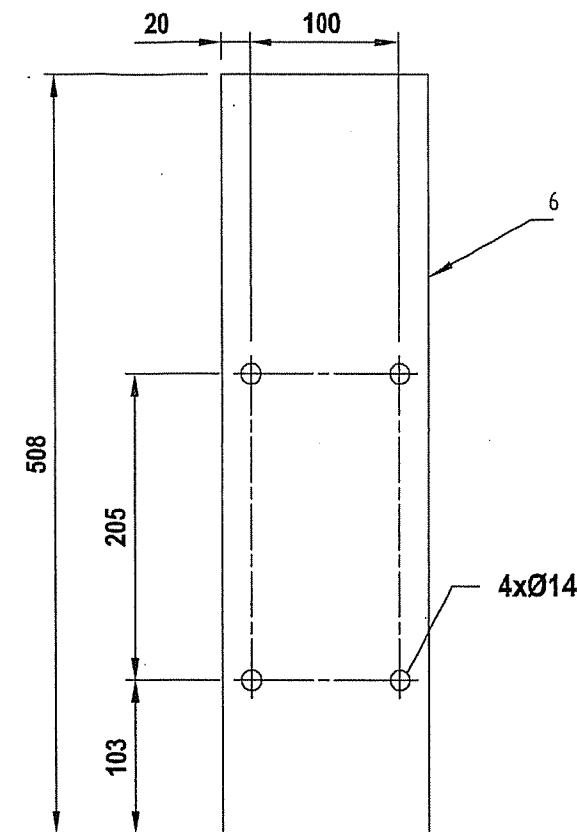
Dettaglio part. 1
(Vista per forature frontali e saldatura pattino)



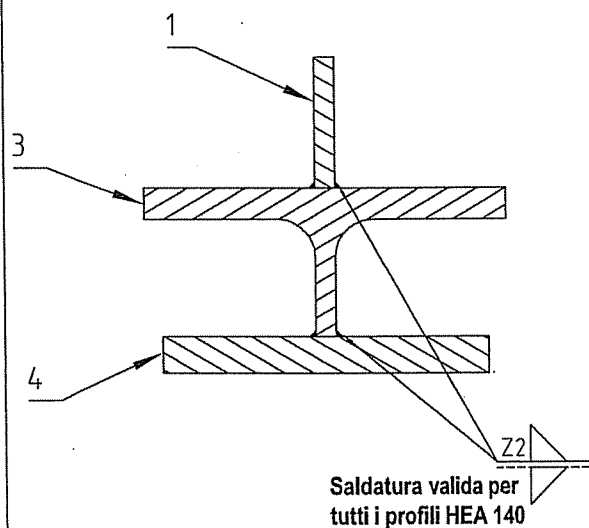
Dettaglio part. 1
(Vista per forature posteriori)



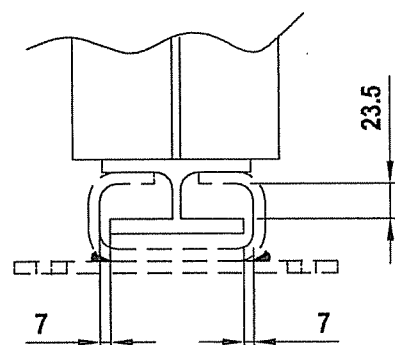
Dettaglio part. 6
(Vista per forature anteriori e posteriori)



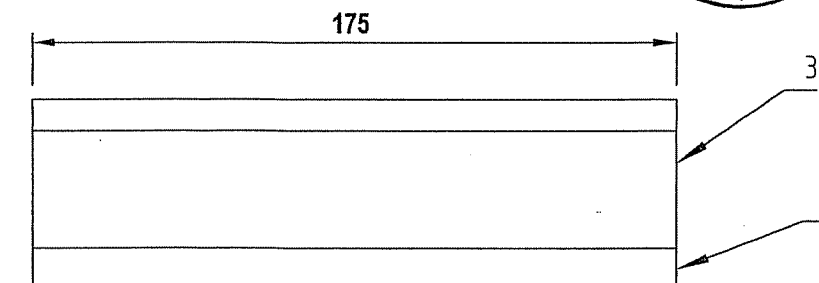
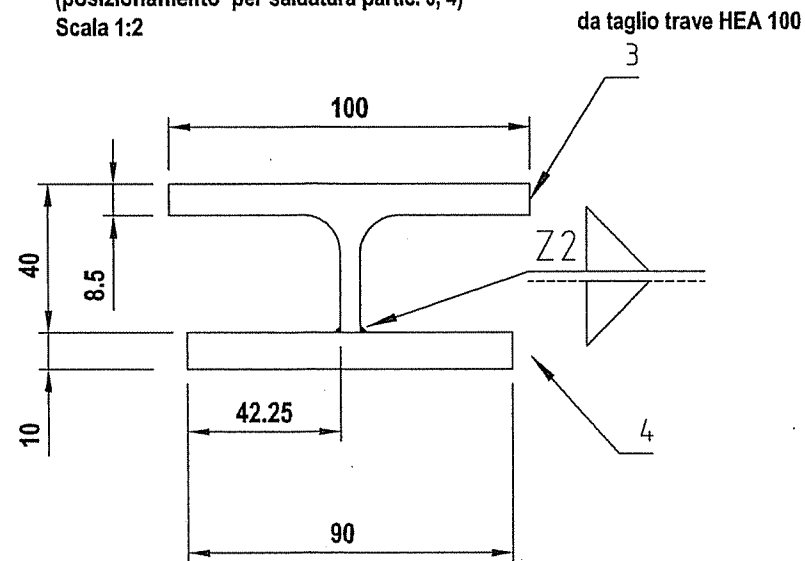
Sezione C-C
Scala 1:2



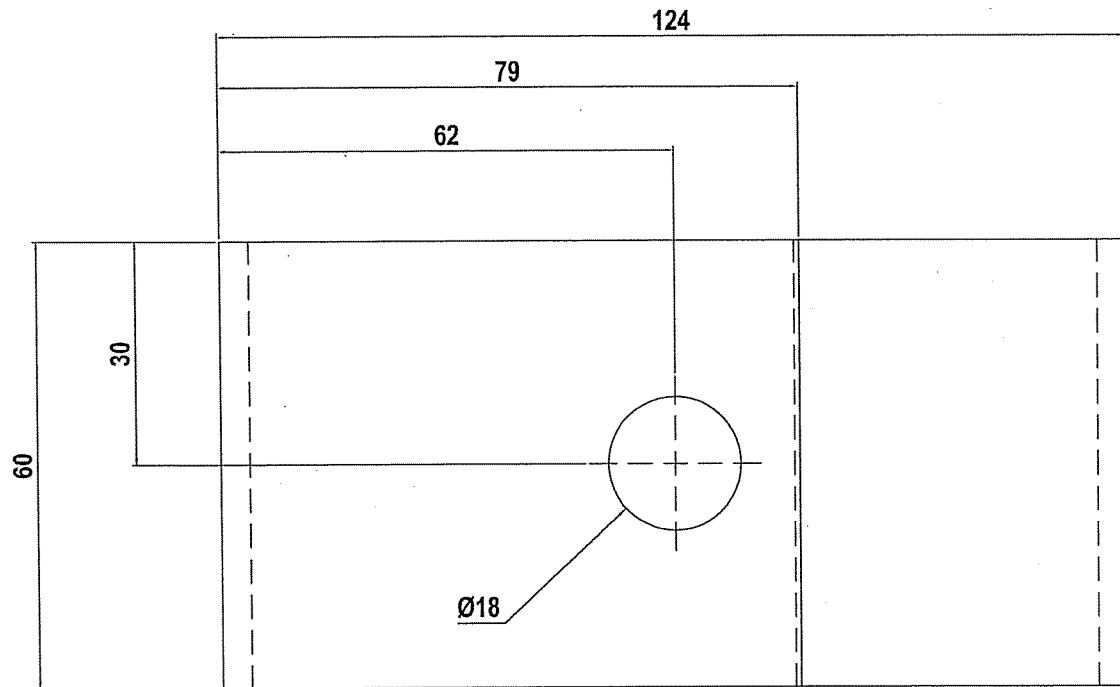
Dettaglio indicativo, posizionamento pattino rispetto binario



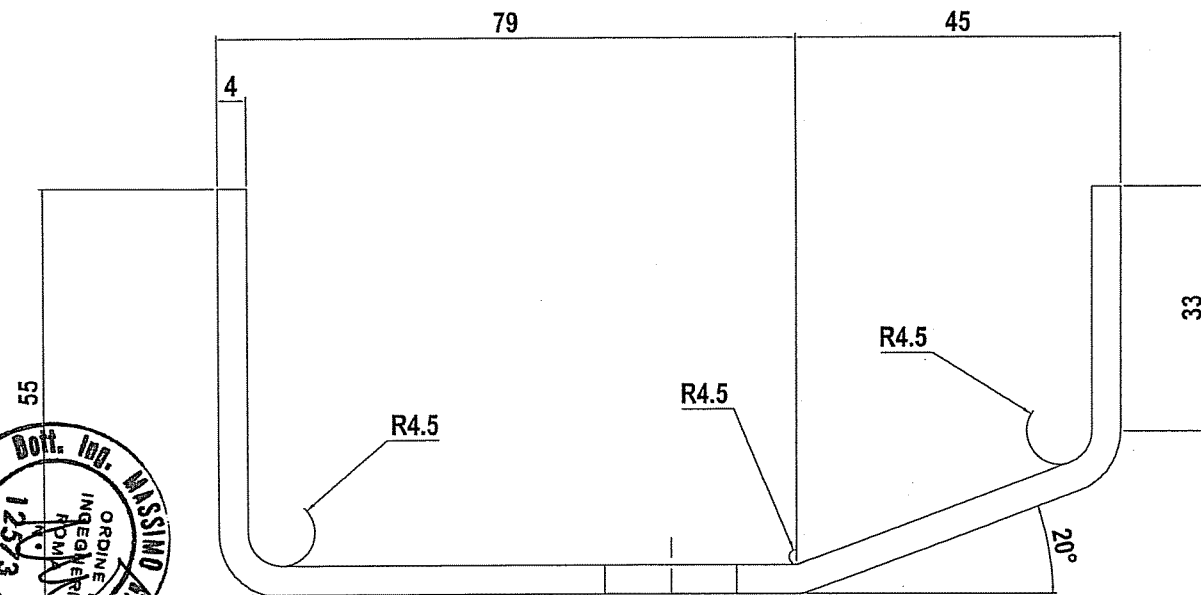
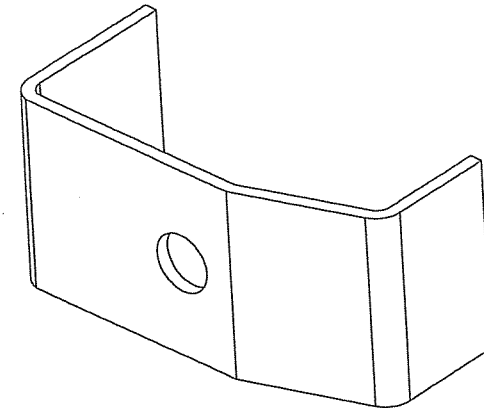
Dettaglio pattino
(posizionamento per saldatura partic. 3, 4)
Scala 1:2



	dis. n.	TAV. 28 I 41
	scala	1:5
	dis. da	DSTE/PBS/BSL
	data	13.07.2009
	peso (Kg)	56.14
autostrade // per l'Italia Società per azioni ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO STRUTTURA CENTRALE B		materiale

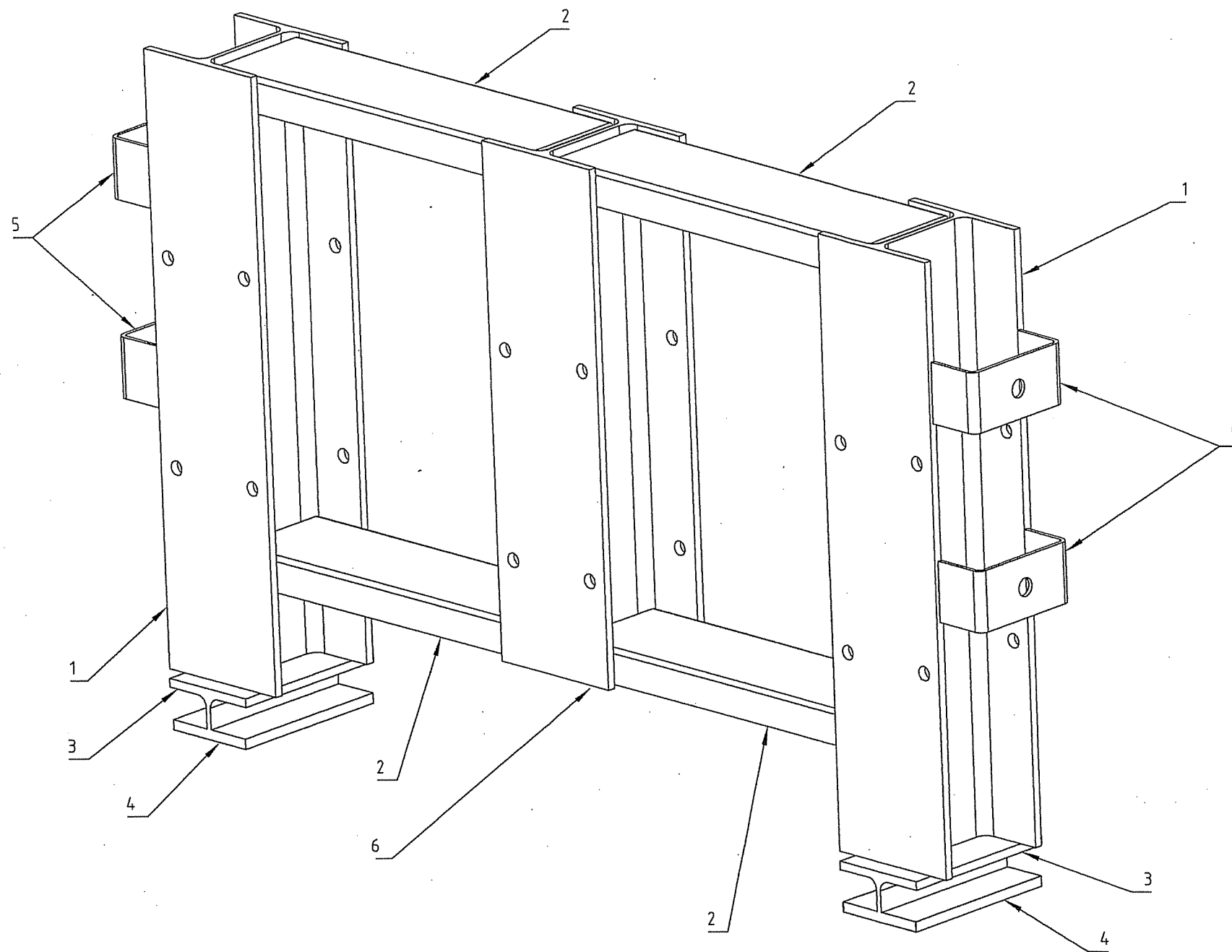


Vista Isoparametrica



autostrade // per l'Italia
 Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
 Distanziale svasato

dis. n.	TAV. 29 / 41
scala	1 : 1
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	0.39
materiale	Fe360 - S235JR



N.B.: IL PARTIC. 3 È OTTENUTO DA TAGLIO TRAVE HEA 100



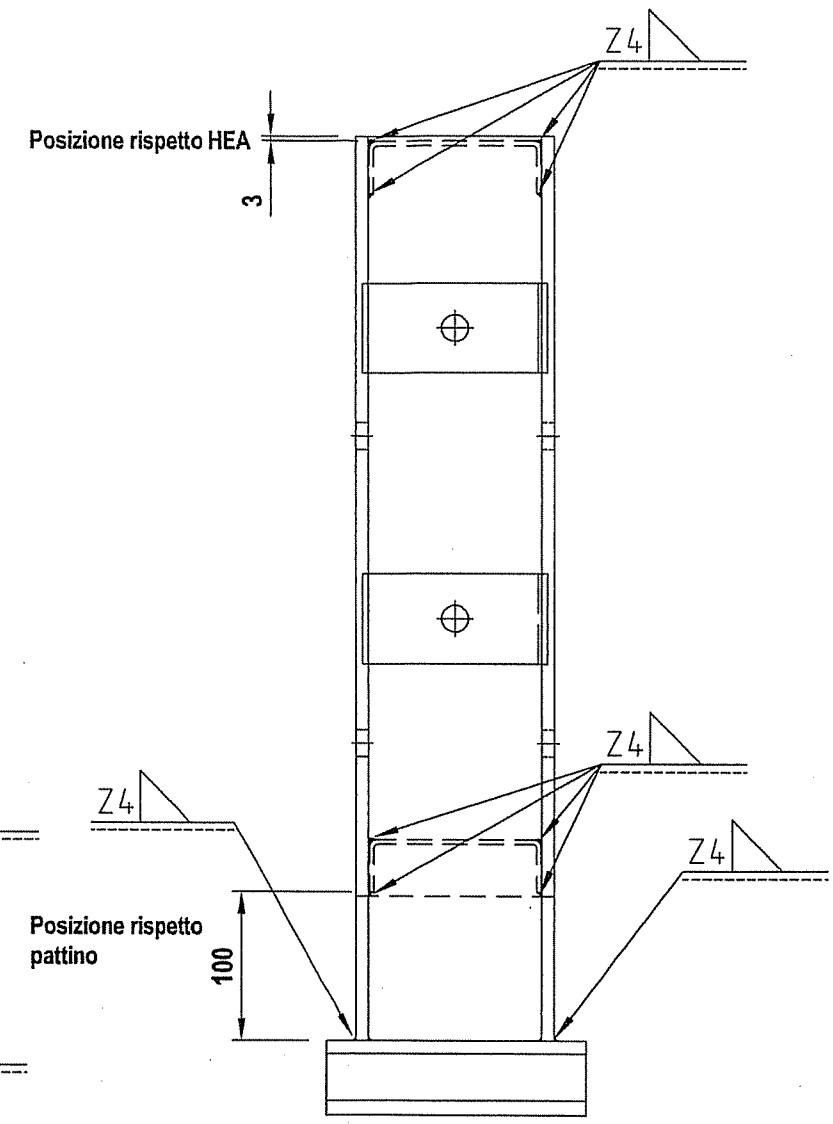
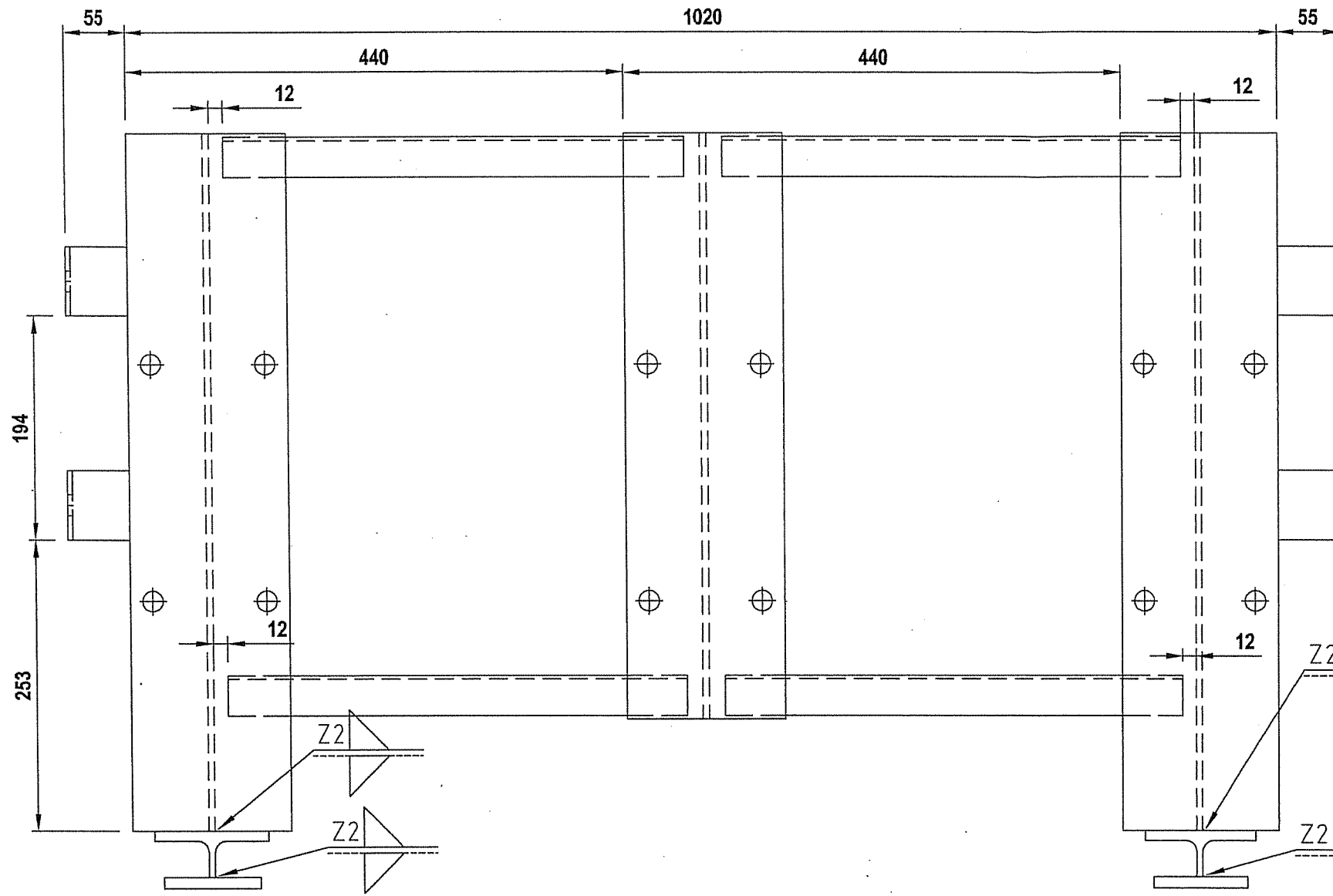
Tabella Componenti					
N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1		Profilo HEA 140	Fe430	2	14.94
2	000000155	Colleg. HEA corto	Fe360	4	1.71
3		Profilo pattino	Fe430	2	1.46
4		Piastra	Fe360	2	1.24
5	000000160	Distanziale	Fe360	4	0.41
6		Profilo HEA140 Corto	Fe360	1	12.46



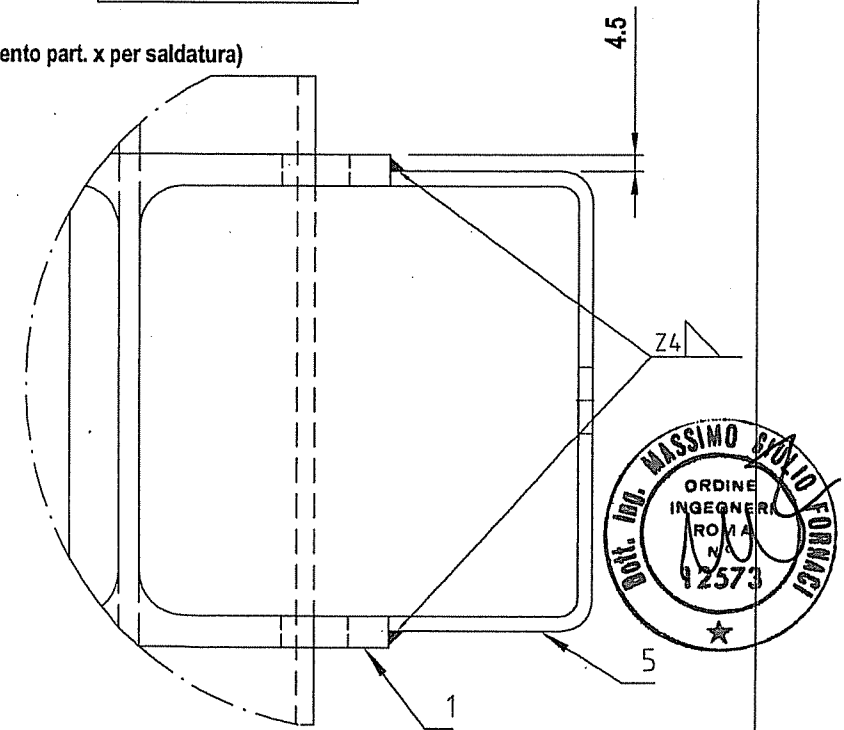
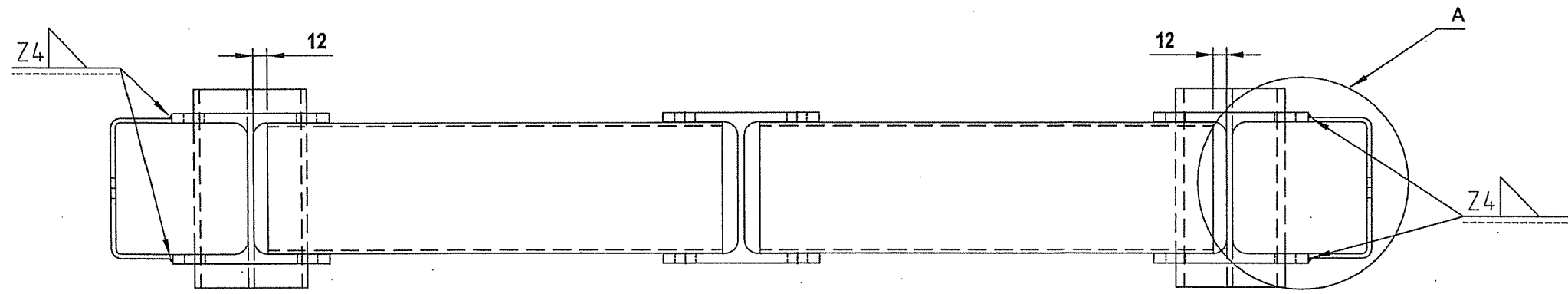
autostrade // per l'Italia
 Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
STRUTTURA CENTRALE C

dis. n.	TAV. 30 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	13.07.2009
peso (Kg)	56.22
materiale	

ROMA - Via A. Bergamini 50



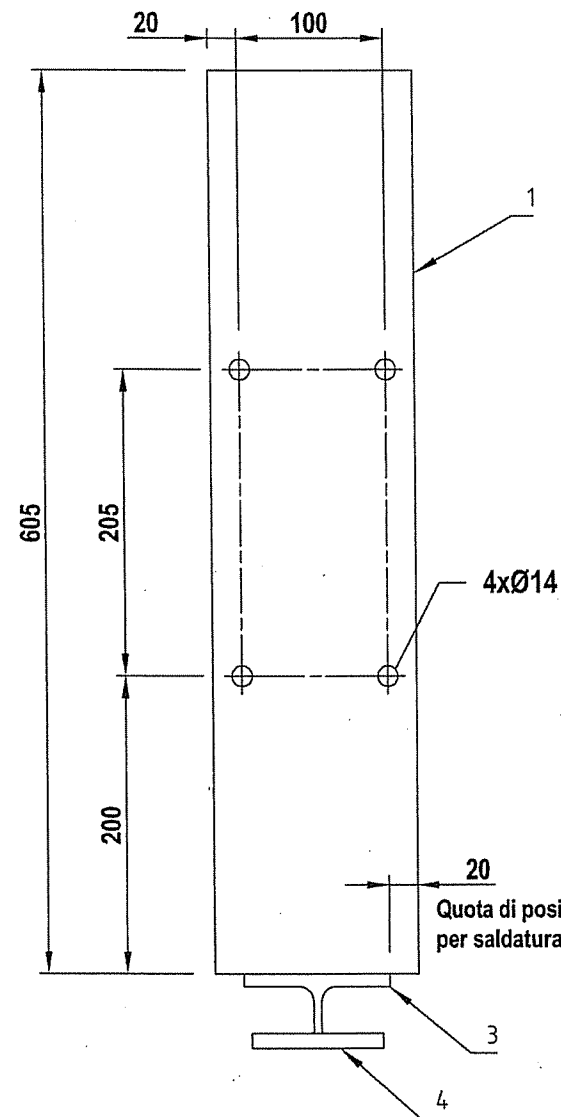
Dettaglio A
(posizionamento part. x per saldatura)
Scala 1:2



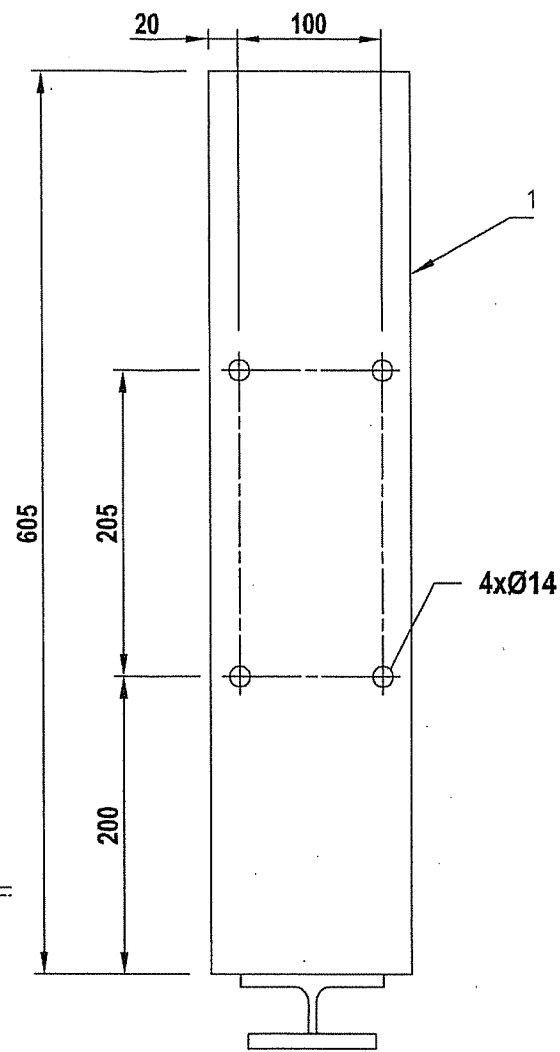
autostrade // per l'Italia
Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
STRUTTURA CENTRALE C

dis. n.	TAV. 31 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	13.07.2009
peso (Kg)	56,22
materiale	

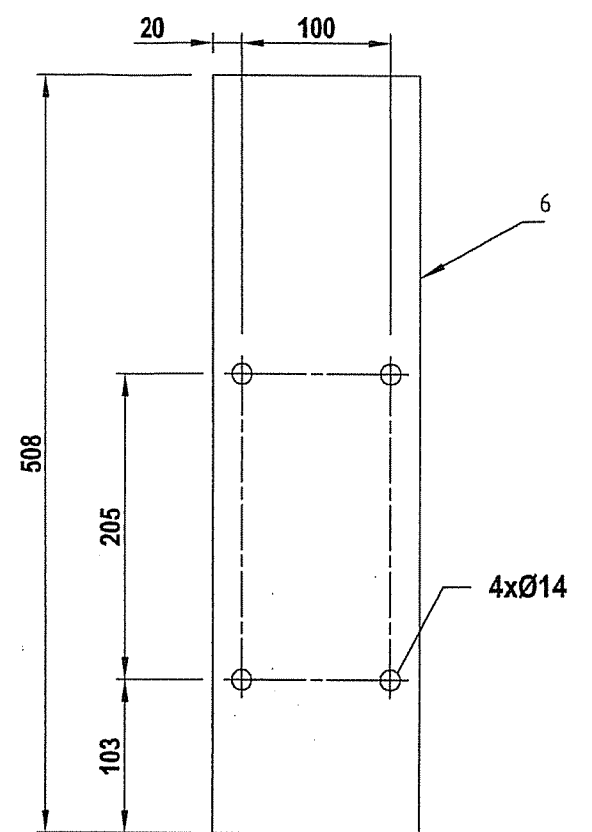
Dettaglio part. 1
(Vista per forature frontali e saldatura pattino)



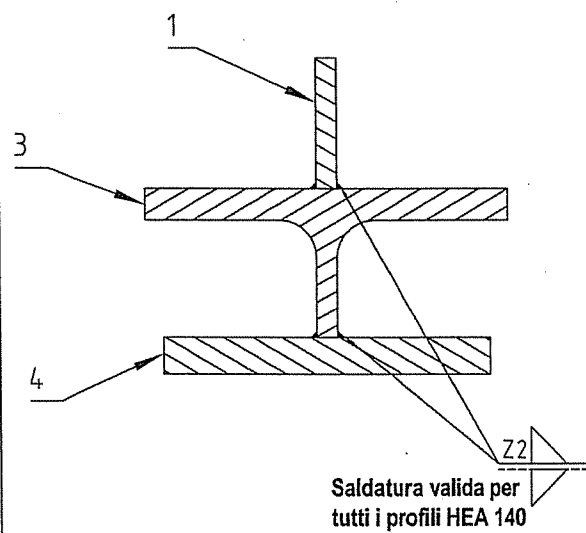
Dettaglio part. 1
(Vista per forature posteriori)



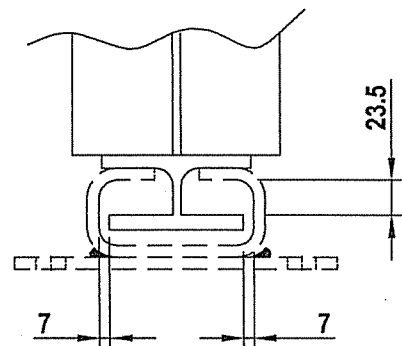
Dettaglio part. 6
(Vista per forature anteriori e posteriori)



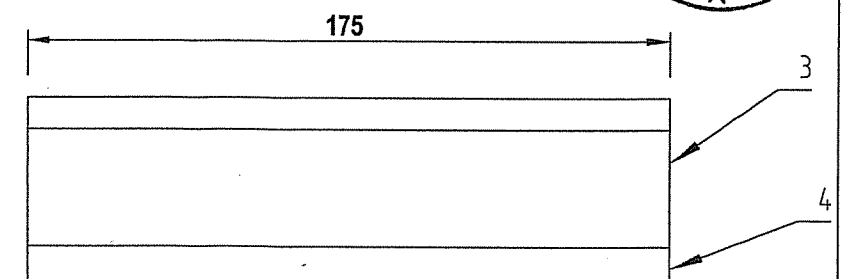
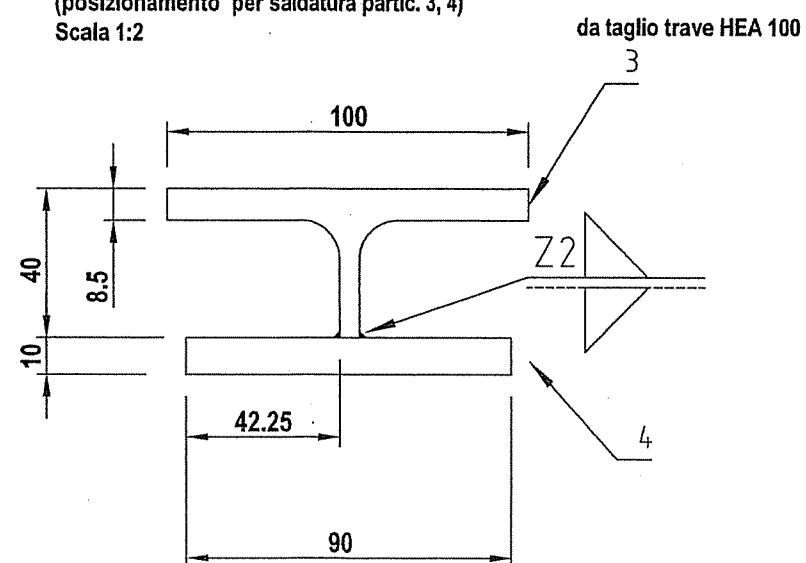
Sezione C-C
Scala 1:2



Dettaglio indicativo, posizionamento pattino rispetto binario

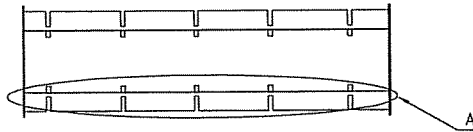
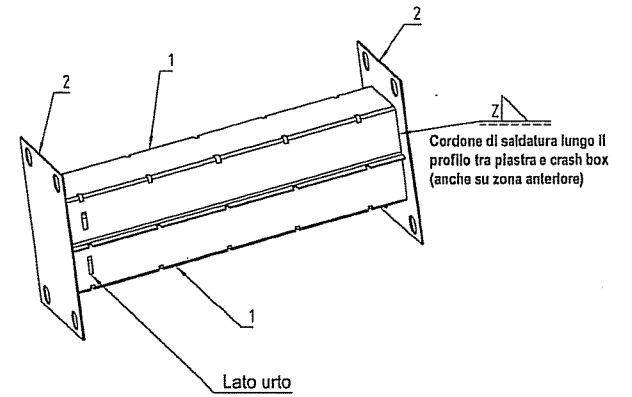
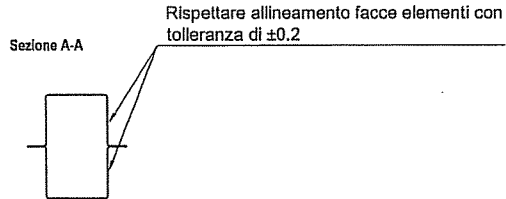
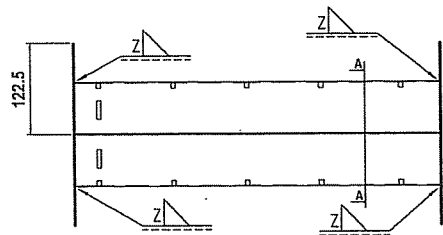


Dettaglio pattino
(posizionamento per saldatura partic. 3, 4)
Scala 1:2

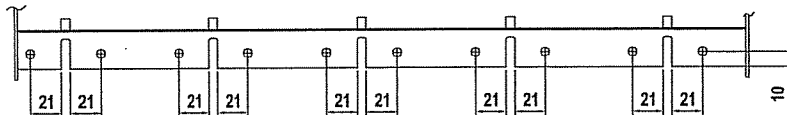


autostrade // per l'Italia
Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
STRUTTURA CENTRALE C

dis. n.	TAV. 32 / 41
scala	1:5
dis. da	DST/IPS/BSL
data	13.07.2009
peso (Kg)	56.22
materiale	



Dettaglio A
saldature a punti su alette
Scala 1:5



La posizione dei punti di saldatura deve rispettare le distanze dagli scarichi sulle alette con una tolleranza max di ± 0.5

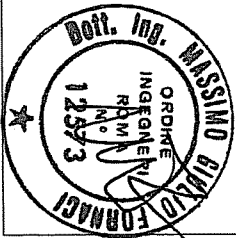


Tabella Componenti					
N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1	000000210	Crash Box rett. 1mm	Fe360	2	1.22
2	000000152	Piastra C.B. asolata	Fe360	2	0.56

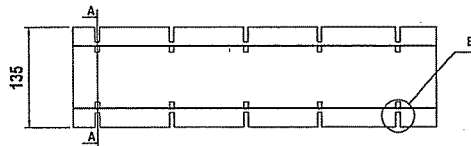
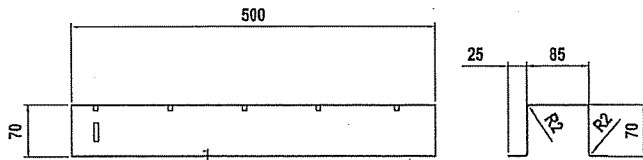


autostrade // per l'Italia
Società per azioni

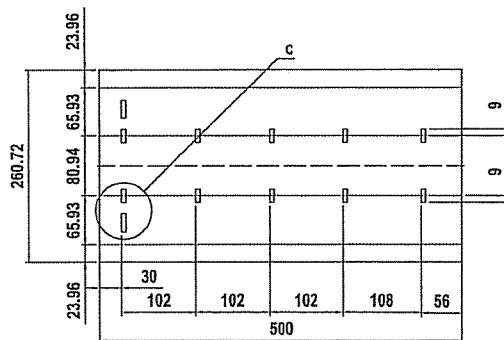
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO**

COMPLESS. CRASH BOX RETT. 1 MM

dis. n.	TAV. 331/41
scala	1: 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	3.56
materiale	Fe360 - S235JR



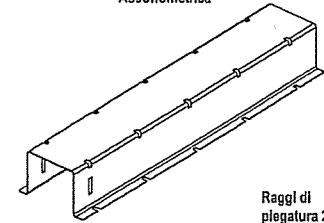
Quote di foratura e piegatura su sviluppo lamiera



Sezione A-A
Scala 1:5

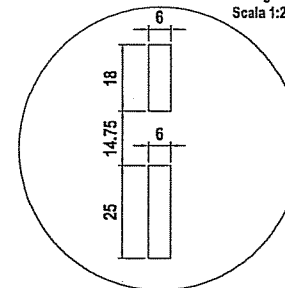


Vista
Assonometrica

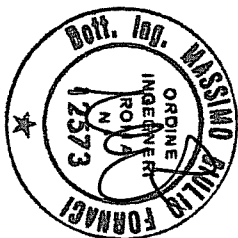
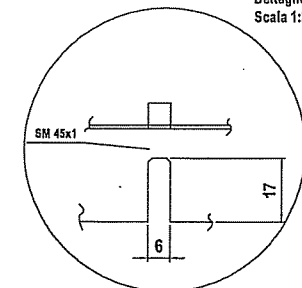


Raggi di piegatura 2mm

Dettaglio C
Scala 1:2

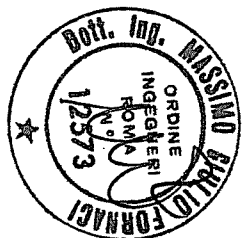
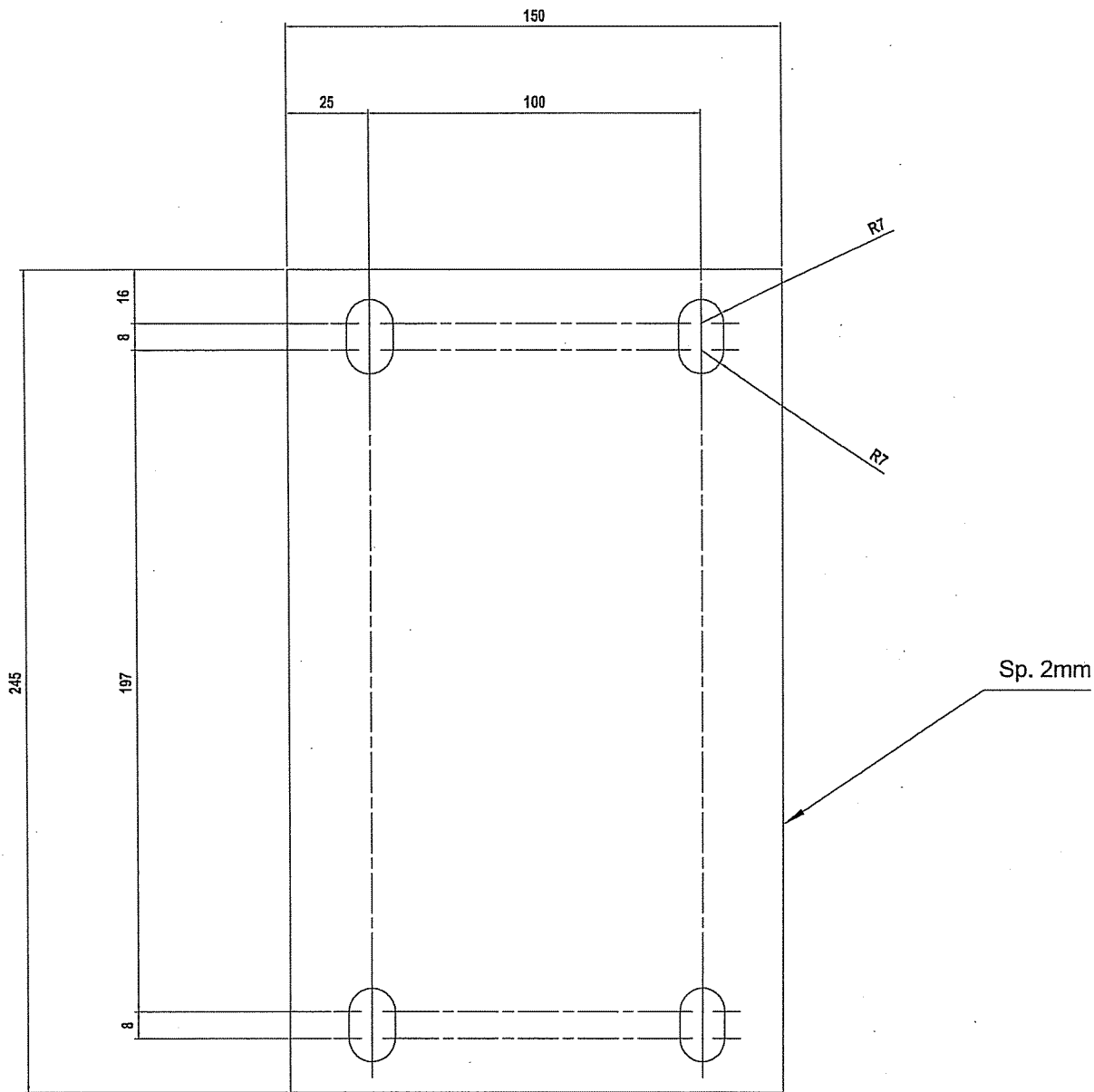


Dettaglio B
Scala 1:2



autostrade // per l'Italia
Società per azioni
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO
CRASH BOX RETT. 1MM

d/s. n.	TAV. 34 / 41
scala	1 : 10
d/s. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	1.22
materiali	Fo360 - S235JR

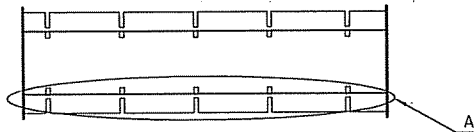
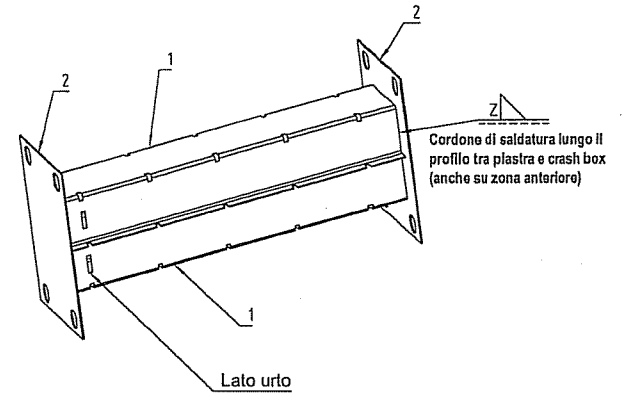
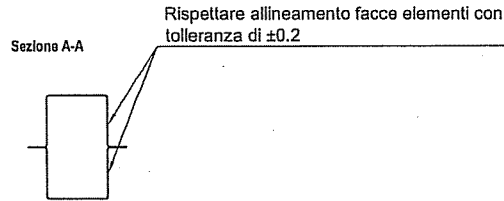
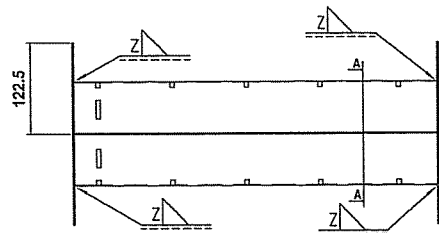


autostrade // per l'italia
 Società per azioni

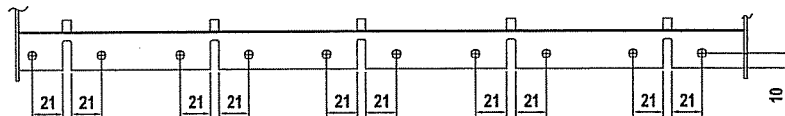
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

PIASTRA CRASH BOX ASOLATA

<i>dis. n.</i>	TAV. 35 / 41
<i>scala</i>	1 : 2
<i>dis. da</i>	DSTE/PBS/BSL
<i>data</i>	03.07.2009
<i>peso (Kg)</i>	0.56
<i>materiale</i>	Fe360 - S235JR



Dettaglio A
saldature a punti su alette
Scala 1:5



La posizione dei punti di saldatura deve rispettare le distanze dagli scarichi sulle alette con una tolleranza max di ± 0.5

Tabella Componenti					
N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1	000000225	Crash Box rett. 0.8mm	Fe360	2	0.93
2	000000152	Piastra C.B assolata	Fe360	2	0.56

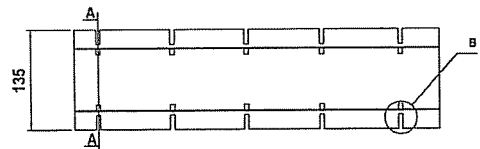
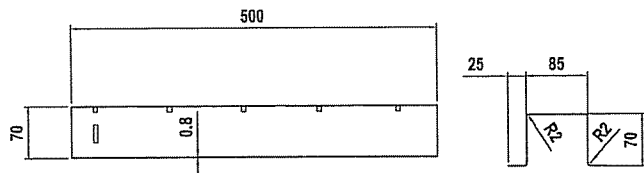


autostrade // per l'italia
Società per azioni

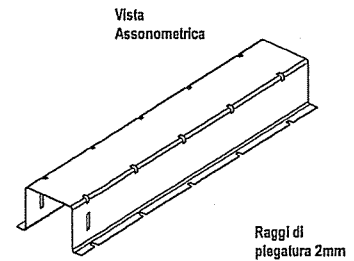
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

COMPLESS. CRASH BOX RETT. 0.8 MM

dis. n.	TAV. 361/41
scala	1:10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	2.98
materiale	Fe360 - S235JR



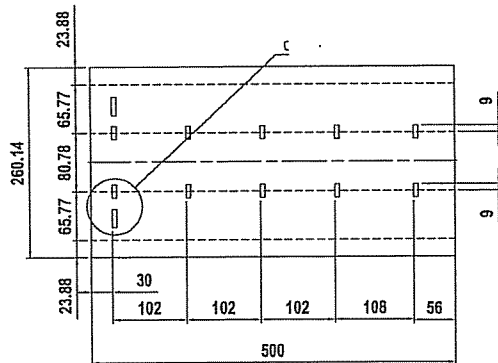
Sezione A-A
Scala 1:5



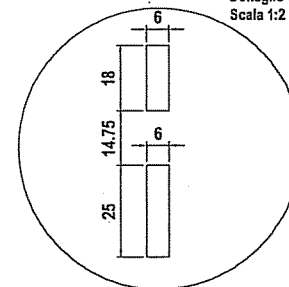
Vista
Assonometrica

Raggi di
plegatura 2mm

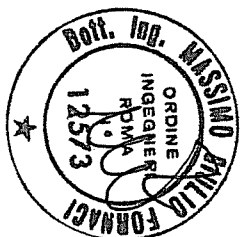
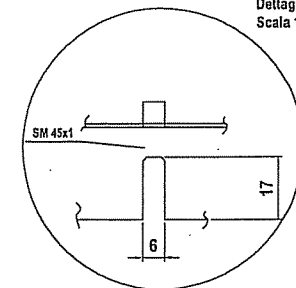
Quote di foratura e plegatura su sviluppo lamiera



Dettaglio C
Scala 1:2



Dettaglio B
Scala 1:2



autostrade // per l'italia
Società per azioni

ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

CRASH BOX RETT. 0.8 MM

dis. n.	TAV. 37 / 41
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	0.93
materiale	Fe360 - S235JR



autostrade // per l'Italia
Società per azioni

ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO
CLASSE 50/1 - RIDIRETTIVO
TABELLA COMPONENTI

dis. n.	TAV. 1/1
scala	
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	15.07.2009
peso (Kg)	
materiale	

ELENCO COMPONENTI ASSORBITORE D'URTI COD. ASSO-ASPI-50-01									
Tavola	ELEMENTO	Scala	Quantità	peso CAD (kg)	peso totale (kg)	Spessore (mm)	Materiale	Tattamento	Aggiornamento
da 1 a 11	Complessivo attenuatore	"1:10"		647,65	647,65		Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	cilindretto		12	0,04	0,48	2,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	piastrino bloccaggio		12	0,10	1,20	5,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
12	tripla onda anteriore	"1:5"	2	12,88	25,76	3,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
13	tripla onda centrale	"1:5"	2	12,88	25,76	3,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
14	tripla onda finale	"1:5"	4	12,88	51,52	3,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
15 e 16	chiusura anteriore	"1:10"	1	17,50	17,50	2,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
17	binario	"1:10"	2	77,67	155,34			Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	vite esag. M16x40		16	0,11	1,76		acciaio 8.8	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	vite esag. M16x75		12	0,20	2,40		acciaio 8.8	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	rondella M16		88	0,01	0,53		acciaio 8.8	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	Dado M16		92	0,08	7,36		acciaio 8.8	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	Dado M22		28	0,10	2,80		acciaio 8.8	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	rondella M22		14	0,01	0,14		acciaio 8.8	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	Vite esag. M12x35		88	0,04	3,52		acciaio 8.8	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	rondella M12		176	0,00	0,35		acciaio 8.8	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	dado M12		88	0,03	2,64		acciaio 8.8	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
16 e 19	struttura posteriore HEA	"1:5"	1		87,92			Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	HEA fissa		3	16,20	48,60		Fe 430	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	piastra HEA fisse		1	33,00	33,00	20,00	Fe 430	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
20	collegamento HEA corto	"1:2"	2	1,71	3,42	3,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	fazzoletto		6	0,21	1,26	8,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
21	distanziale	"1:3"	4	0,41	1,64	4,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
da 22 a 24	struttura A	"1:5"	1		57,65			Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	complessivo trave-A				0,00			Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	Trave HEA		2	14,94	29,88		Fe 430	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	pattino		2	2,70	5,40		Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	colleg. HEA lungo		2	1,80	3,60	1,50	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
25	piastra anteriore	"1:10"	2	8,00	16,00	1,50	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
21	distanziale	"1:3"	4	0,41	1,64	4,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
da 26 a 28	struttura B	"1:5"	2		56,14			Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	complessivo trave-B				0,00			Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	Trave HEA		2	14,94	29,88		Fe 430	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	pattino		2	2,70	5,40		Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	trave HEA corta		1	12,46	12,46		Fe 430	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
26	collegamento HEA corto	"1:2"	4	1,71	6,84	3,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
29	distanziale svasato		4	0,39	1,56	4,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
da 30 a 32	struttura C	"1:5"	1		56,22			Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	complessivo trave-C				0,00			Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	Trave HEA		2	14,94	29,88		Fe 430	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	pattino		2	2,70	5,40		Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
	trave HEA corta		1	12,46	12,46		Fe 430	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
20	collegamento HEA corto	"1:2"	4	1,71	6,84	3,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
21	distanziale	"1:3"	4	0,41	1,64	4,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
33	complessivo crash box rett. 1mm	"1:10"	3	3,56	10,68			Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
34	crash box rettangolare 1mm	"1:10"	2	1,22	2,44	1,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
35	piastra crash box asolata	"1:10"	2	0,56	1,12	2,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
36	complessivo crash box rett. 0,8mm	"1:10"	8	2,98	23,84			Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
37	crash box rettangolare 0,8mm	"1:10"	2	0,93	1,86	0,80	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009
35	piastra crash box asolata	"1:10"	2	0,56	1,12	2,00	Fe 360	Zincatura norma UNI EN ISO 1461	Rev.n° del 15.07.2009

